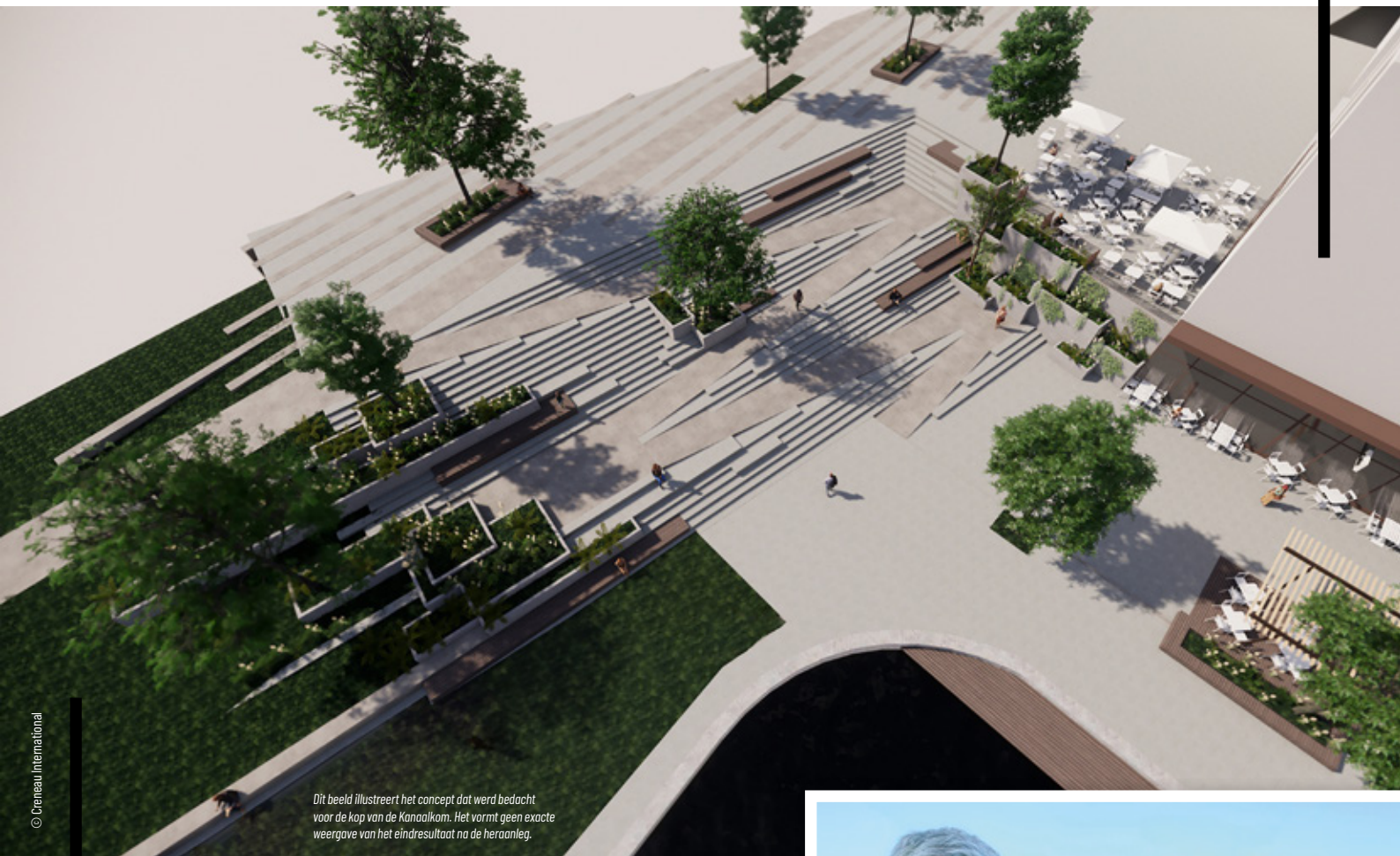


HASSELT  
HEEFT  
HET.

# HERAANLEG KOP KANAALKOM

vanaf begin augustus 2022



*Dit beeld illustreert het concept dat werd bedacht voor de kop van de Kanaalkom. Het vormt geen exacte weergave van het eindresultaat na de heraanleg.*

## BESTE BEWONER, BESTE ONDERNEMER

Hasselt is een aantrekkelijke en smaakvolle stad. Ze nodigt uit voor een bezoek en brengt mensen samen. Daarom zetten we sterk in op de modernisering van onze straten en pleinen, zowel bovengronds als ondergronds. Kwaliteit en comfort plaatsen we daarbij voorop. Zo blijft onze binnenstad een buitengewone plek om te wonen, werken en winkelen.



**Steven Vandeput**  
burgemeester

**Laurence Libert**  
schepen van Openbare Werken





De afgelopen jaren werden zowel de oostkade als de westkade van de kanaalkom verlaagd en integraal vernieuwd. Elk deel van de kade kreeg na de vernieuwingswerken een concrete functie. Zo kan je er terecht voor een lekker hapje maar vind je er ook zones om te genieten van de rust.

Begin augustus is het de beurt aan de 'kop'. Die willen we transformeren tot een parkzone die tijdens evenementen op en naast het water dienst doet als een soort amfiteater. Zo vormt de openbare ruimte

binnen de Blauwe Boulevard één kwalitatief geheel en geven we de beleving binnen dit stadsdeel een nieuwe impuls.

### Wat gaat er gebeuren?

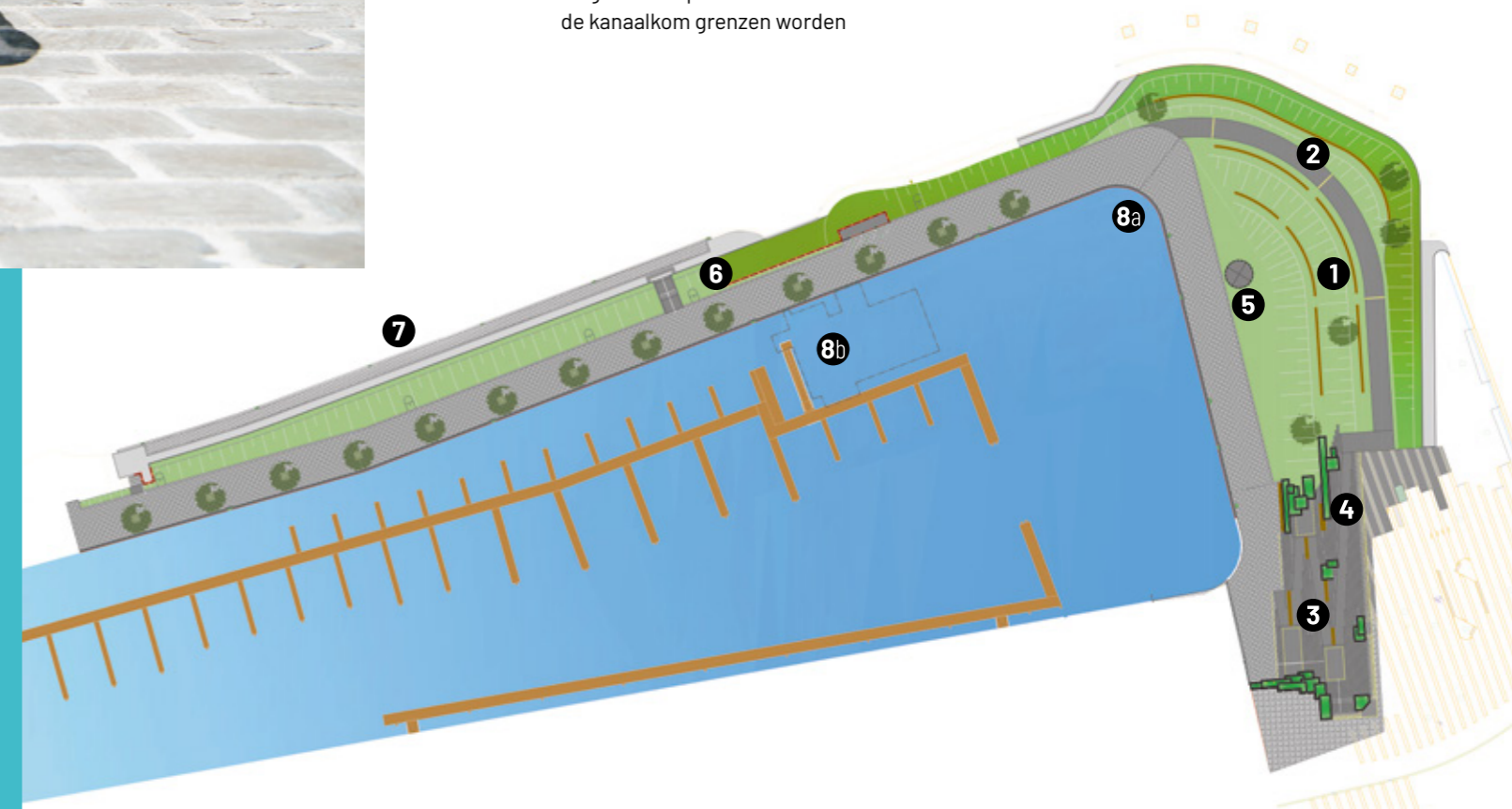
- De kade wordt over de hele werfzone verlaagd tot hetzelfde niveau als in de aangrenzende zones. We kiezen ook hier voor een vlakke kasseiverharding.
- Tussen de kanaalkom en de Thonissenlaan wordt een grashelling aangelegd met een hoogteverschil van zo'n 4 meter. Lange houten zitbanken op deze helling cre-

eren een soort amfiteater met een mooi zicht op de vernieuwde jachthaven. Voor kinderen is ook een spelelement voorzien.

- Een voet- en fietspad op de helling zorgt voor een verbinding met de fietsenparking onder Quartier Bleu.
- Tussen de grashelling en de Gelatineboulevard komt een asymmetrische trappenpartij van zo'n 30 meter breed die 23 tredes telt. Die linkt het Verbindingsplein met de kade. Onder deze trappenpartij wordt een grote regenwaterput verwerkt voor de bewatering van de omliggende bomen.

- Doorheen de trappenpartij slingert een helling voor rolstoelen en kinderwagens.
- Op de kade wordt aan de voet van de grashelling een kiosk gebouwd. Hierin kunnen kleine evenementen plaatsvinden.
- Ook de kade langs de Kempische Kaai wordt tot aan de Gaston Bersstraat heraangelegd. Een grashelling vervangt er grotendeels de keermuur.
- De insteekparkeerplaatsen die langs de Kempische kaai aan de kanaalkom grenzen worden

- vervangen door langsparkeerplaatsen. Twee trappenpartijen zorgen voor een verbinding met de kade.
- Het clubhuis van de jachthaven verhuist. Het oude wordt tijdens deze werken afgebroken.
- Over heel de werfzone komt veel extra groen met nieuwe bomen, plantvakken en veldbloemen.



- 1 Grashelling met zitbanken en spelelement
- 2 Fiets- en voetpad
- 3 Trappenpartij
- 4 Helling voor rolstoelen en kinderwagens

- 5 Kiosk
- 6 Grashelling ter vervanging van keermuur
- 7 Langsparkeerplaatsen ter vervanging van insteekparkings
- 8 8A = oude clubhuis, 8B = locatie nieuwe clubhuis



## Planning en hinder

- De werken starten begin augustus en duren in totaal 1 jaar.
- Als eerste wordt de werfzone opgebroken, te beginnen aan de Gelatineboulevard.
- Aansluitend vernieuwen de nutsmaatschappijen een aantal leidingen.
- Een reeks damplanken vormen de randen van de nieuwe kade. Die worden in de ondergrond getrield. Dit kan geluidshinder en trillingen veroorzaken in de nabije omgeving van eind augustus tot eind september.
- De fietsenparking onder Quartier Bleu zal lange tijd enkel bereikbaar zijn via een omleiding.
- Het verkeer op de Kempische Kaai en Groene Boulevard wordt in principe niet gehinderd.

## Gedeelde investering

In totaal wordt 6 miljoen euro (incl. btw) geïnvesteerd in dit project. Daarvan neemt de Vlaamse Waterweg nv 1,5 miljoen voor haar rekening.

## Infostand

Heb je nog vragen? Op woensdag 29 juni vind je een infostand over de werken in Modemuseum Hasselt (Gasthuisstraat 11). Vooraf inschrijven is verplicht en kan via [www.hasselt.be/kanaalkom](http://www.hasselt.be/kanaalkom). Je vindt er ook deze info en het ontwerpplan.

Heb je nadien nog vragen? Contacteer dan onze dienst Stadsontwikkeling via tel. 011 23 90 00 of mail naar [info@hasselt.be](mailto:info@hasselt.be).

## Fiets- en voetgangersbrug

Aan onze infostand tonen we ook het ontwerp voor de nieuwe belevingsbrug voor voetgangers en fietsers die de oost- en westkade zal verbinden. Het wordt een brug met een vrije overspanning van zo'n 62 meter zonder pijlers op de kades of tussensteun. De breedte wisselt van 10 tot 14 meter, slank in het midden en uitwaaiend naar de landhoofden.

Zo krijgt de Blauwe Boulevard er een elegante blikvanger bij. De vergunningsaanvraag is ingediend. De aanleg start ten vroegste begin 2023. Vooraf informeren we u over het verloop van die werken.

