



## Havenreglement Jachthaven HYAC Hasselt vzw

**Jachthaven HYAC vzw, Kempische Kaai 2, 3500 Hasselt. BE0 438 306 079**

Art.1 Onder de jachthaven waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan: de bij vzw Hyac in exploitatie zijnde haven accommodatie, de daaraan grenzende taluds, terreinen, steigers, afrastering, constructies, bebouwing, parkeerterrein, wegen en paden, en bijhorende infrastructuur.

Art.2 De havenmeester is belast met de regeling van en de controle op de dagelijkse gang van zaken in de haven.

Art.3 De taak van de havenmeester:

- a. In overleg met het bestuur van de vereniging, wijst hij de ligplaatsen toe aan leden, en wel in de volgorde zoals door het bestuur vastgesteld en volgens de regels vastgelegd in dit havenreglement. Het gebruik van een andere dan de aangeduide ligplaats is verboden, tenzij in akkoord met de havenmeester.
- b. Hij wijst de passanten hun ligplaats, en int de verschuldigde vergoeding. De passant zal op eerste verzoek van de havenmeester of zijn aangestelde vervanger, zijn betalingsbewijs tonen.
- c. Hij is belast met de uitvoering van dit havenreglement en hij beheert en onderhoudt de jachthaven namens en volgens de instructie van het bestuur.
- d. Hij houdt hiervan een journaal bij, waarin alle bijzondere gebeurtenissen worden genoteerd. Speciale gebeurtenissen of voorvallen worden door de havenmeester genoteerd en op de maandelijkse vergadering van het bestuur gerapporteerd.

Art.4 Vaste Ligplaatsen worden alleen uitgegeven aan leden van vzw Hyac en maximaal één ligplaats per lid. Alvorens een vaste ligplaats wordt toegekend dient de boot /het kandidaat lid voorafgaand drie maanden als passant in de jachthaven te verblijven.

Art.5 Behoort een vaartuig aan meer eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging. Ieder der mede-eigenaren blijft hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen, waartoe de aangewezen eigenaar of de gezamenlijke eigenaren tegenover de vereniging verplicht zijn.

Art.6 Ligplaatsen worden uitgegeven per kalenderjaar voor het aangemelde vaartuig. Onderverhuur van het vaartuig of van de ligplaats door de leden is zonder schriftelijke toestemming van het bestuur niet toegestaan. Bij verkoop van het vaartuig komt de ligplaats onmiddellijk terug naar de vereniging, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander aan hem toebehorend schip, en de afmetingen daarvan niet groter zijn, dan het oorspronkelijke, en mits het vervangende schip ook voldoet aan de eisen van dit reglement. Terugbetaling van reeds geïnde havengelden zal echter niet gebeuren. Een verkocht schip blijft in alle opzichten de volledige verantwoordelijkheid van de verkoper totdat de nieuwe eigenaar zich heeft aangemeld bij het bestuur en zijn verplichtingen inzake lidmaatschap, liggeld, betalingen, enz. volledig zijn voldaan.

Art.7 Het recht van een lid op een ligplaats voor een vaartuig bij de vereniging vervalt onmiddellijk:

- a. Indien zijn/haar lidmaatschap wordt beëindigd door hemzelf of door het bestuur.
- B. Indien hij/zij het lid- en/of liggeld niet voldoet uiterlijk voor 1 februari van het betreffende jaar. Elke rekening, niet betaald op vermelde vervaldatum, zal worden verhoogd met 10 % van het bedrag met een minimum van €75. Bij verdere weigering zal na het verliezen van het recht op een ligplaats, het geldend bezoekerstarief van dat ogenblik worden aangerekend voor de verstreken dagen van de betrokken periode.
- c. Indien een vaartuig naar het oordeel van het bestuur in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd en na een waarschuwing per mail of aangetekend schrijven hierin binnen een maand geen reactie op geeft.
- d. In voorgaande gevallen kan het vaartuig dan van de steigers worden verwijderd, terwijl het volle bedrag der verschuldigde gelden invorderbaar blijft, zonder dat de reeds eventuele betaalde gelden geheel of gedeeltelijk worden terugbetaald. De eigenaar is aansprakelijk voor de kosten, verbonden aan de verwijdering van het vaartuig.

De eigenaar verklaart zich akkoord de vzw Hyac te vrijwaren van haar eventuele aansprakelijkheid voor schade, bij het verplaatsen of elders doen onderbrengen van het schip, zulks onverminderd de verplichting het ontstaan van dergelijke schade zoveel mogelijk te voorkomen.

Art.8 Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavig havenreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan. Alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten zoals advocaat, deurwaarderskosten enz. zijn geheel voor rekening van het betreffende lid, dat in gebreke bleef om de betreffende vordering tijdig te voldoen.

Art.9 Slechts vaartuigen die naar het oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud zijn, kunnen in de haven worden toegelaten.

Art.10 De toewijzing van ligplaatsen geschiedt aan de hand van de beschikbare ruimte en afmetingen van de boxen en de hierin passende vaartuigen. Belangstellenden waarvoor geen ligplaats beschikbaar is, kunnen op een wachtlijst geplaatst worden.

Art.11 In alle gevallen, waarin voertuigen, trailers en andere voorwerpen zich op of in de jachthaven, als omschreven in art.1 bevinden, zonder dat de betreffende leden daartoe gerechtigd zijn, heeft de havenmeester, na overleg met het bestuur, het recht die voertuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van betreffende leden. De laatste twee volzinnen van art.7 zijn toepasselijk.

Art.12 De vaartuigen die een vaste ligplaats hebben dienen op een duidelijke, goed leesbare plaats de naam en thuishaven van het schip te voeren. Eveneens is de eigenaar van elk vaartuig verplicht zich te schikken naar de reglementen zoals vermeld in het binnenvaartpolitiereglement.

Art.13 De eigenaar/gebruiker, die met zijn vaartuig als passant de haven bezoekt, dient zich onmiddellijk bij aankomst bij de havenmeester te melden. Hij betaalt tijdelijk lidmaatschapsrechten, en dient zich derhalve te schikken naar deze regelgeving. Door het afmeren van zijn vaartuig in de jachthaven onderwerpt hij zich aan de bepalingen van het havenreglement.

Art.14 De vereniging is niet aansprakelijk voor een schade, hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welke eigendom van de leden dan ook. Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven, zoals omschreven in art.1 of aan eigendommen van andere leden. Hij is verplicht tenminste een B.A verzekering af te sluiten om het bedoelde risico te dekken. Ook het risico "berging" en "waterverontreiniging" dient mee verzekerd te zijn. Bij de jaarlijkse heraanvraag van de ligplaats is iedere aanvrager verplicht een bewijs te voegen van de betaalde premie voor de hierboven genoemde verzekeringspolis.

Art.15 Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk is afgemeerd en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere vaartuigen. Indien het voor het afmeren of verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen. Elk vaartuig behoort met de nodige stootwillen en landvasten te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat te zijn en van de juiste afmetingen. Wordt hieraan, naar het inzicht van de havenmeester, niet voldaan, dan heeft het bestuur het recht hierin te voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.

Art. 16 Het aanbrengen of voeren van enige reclame, in welke vorm dan ook, is zonder toestemming van het bestuur verboden.

Art.17 Eigenaars of gebruikers van een vaartuig zijn verplicht hun vertrek en vermoedelijke terugkomst, bij afwezigheid van meer dan 24 uur, bij de havenmeester te melden. Het bestuur is bevoegd aan binnenkomende vaartuigen een tijdelijke ligplaats aan te wijzen als er plaats vrij is, in reeds verhuurde boxen of andere plaatsen.

Art.18 Eigenaren of gebruikers moeten te allen tijde het afmeren gedogen langs zij hun vaartuig.

Art.19 Het mede afmeren van bij- of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan indien de volgboot een geheel uitmaakt met het vaartuig.

Art.20 Het aanleggen van vaste of semi-vaste elektrische leidingen is verboden. Het gebruik van de elektriciteit via de in de haven aanwezige contacten is slechts toegestaan na toestemming van de havenmeester en op voorwaarden zoals gesteld door het bestuur. De stroomafname is slechts toegestaan via een losse drie aderige kabel, welke zonder onderbreking van het aansluitpunt tot in het vaartuig voert. Verbindingen van stekker en contrastekker, in welke uitvoering dan ook, zijn niet toegestaan. Bij het verlaten van de ligplaats is het niet toegestaan de stroomaansluiting te laten zitten.

Art.21 Het is verboden:

- a. In het gebied van de jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten.
- b. Olie, vuilnis, afval, oliehoudend water, de inhoud van chemische of gewone toiletten en verder alles wat het water enigszins zou kunnen verontreinigen, in de haven te werpen of te lozen. Alle afval dient uit de haven te worden verwijderd.
- c. Huisdieren los te laten lopen op steigers of terreinen.
- d. Drinkwater te verspillen of het vaartuig ermee te reinigen.

- e. Constructies of wijzigingen aan te brengen aan de steigers of installaties.
- f. Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren.
- g. Goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers en/op het terrein te laten liggen.
- h. Auto's op terreinen te parkeren, zonder parkeerkaart of uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester.
- i. In de haven:
  - 1. te zwemmen,
  - 2. de plankzeilsport te beoefenen,
  - 3. te zeilen,
  - 4. sneller dan 5 km per uur te varen en zeker al varend geen hinderlijke golfslag, deining of zuiging te veroorzaken,
- j. Ontvlambare stoffen te plaatsen, of vuur te ontsteken op de steigers. Hieronder wordt ook verstaan het organiseren van steiger barbecues of enig andere activiteit die te maken kan hebben met brandbare of ontplofbare producten.

Art.22 Eigenaren of gebruikers van een vaartuig, afgemeerd in onze haven, moeten jaarlijks hun ligplaats opnieuw aanvragen. Hiervoor zijn de nodige formulieren aanwezig op het havenkantoor vanaf november tot eind december. Vaartuigen waarvoor geen vernieuwing wordt aangevraagd, worden beschouwd als bezoeker zonder vaste ligplaats. Het bestuur beslist over het al dan niet honoreren van de aanvragen.

Art.23 De ligplaatshouder of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of motor met losse tank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende en gekeurde snelwerkende blusser, ter bestrijding van olie of benzinebrand, aan boord bevindt. Installaties met vloeibaar gas aan boord dienen conform de wettelijk geldende regels en adviezen te zijn geplaatst en onderhouden.

Art.24 Bij overtredingen van het havenreglement, welke niet op eerste verzoek ongedaan worden gemaakt of ophouden, heeft het bestuur de bevoegdheid de betreffende leden de toegang tot de haven te ontzeggen, terwijl de toegewezen ligplaatsen in dergelijke gevallen door het bestuur worden ingetrokken voor een door deze te bepalen termijn.

Art.25 Ligplaatshouders of gebruikers zijn verplicht de aanwijzingen van de havenmeester, of bij afwezigheid, van een lid van de Raad van Bestuur, of een ander door deze Raad aangeduide persoon, op te volgen.

Art 26. Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen.

Art.27 Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen 10 dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Beslissingen van de havenmeester of een lid van het bestuur, behouden hun geldigheid, tot de Raad van Bestuur over het geschil heeft beslist.

Art. 28 De cafetaria wordt uitgebaat op zelfstandige basis en de uitbating valt dus niet onder de bevoegdheid van de vzw HYAC, derhalve dient duidelijk gesteld dat deze horeca uitbating niet kadert in het lidmaatschap bij de vzw HYAC, en de Raad van Bestuur in deze elke verantwoordelijkheid afwijst.

Art.29 Het is verboden woonplaats, lees domicilie, te kiezen op het vaartuig.

Art.30 Het te koop stellen van een vaartuig in de haven is verboden.

Art.31 Voor het gebruik van de accommodatie, zoals beschreven in art.1 wordt elk jaar opnieuw door de Raad van Bestuur, de geldelijke bijdragen, lees lidgeld en liggeld en andere vergoedingen bepaald.

Art.32 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de Raad van Bestuur. Alle leden worden verondersteld het havenreglement te kennen en na te leven.

Art.33 Onze huurovereenkomst met de Vlaamse Waterweg nv, verbiedt elke commerciële of niet met de pleziervaart verbonden activiteiten. Wij dienen dit dan ook strikt toe te passen. Leden waarbij het bestuur duidelijk is dat het vaartuig commercieel wordt uitgebaat in welke vorm dan ook worden hiervan in kennis gesteld en bij niet onmiddellijk stopzetten van deze activiteit wordt het lidmaatschap direct beëindigd en dient het vaartuig uit de haven verwijderd conform art 7.

Hasselt januari 2023

[hyachavenmeester@skynet.be](mailto:hyachavenmeester@skynet.be) 0475 38 90 57 [www.jachthavenhasselt.be](http://www.jachthavenhasselt.be) VHF72