



AANVULLENDE REGLEMENTEN

Besluit Raad van Bestuur d.d. 18/12/2024

De Vlaamse Waterweg nv

Als extern verzelfstandigd agentschap (van publiek recht) van de Vlaamse overheid beheren en exploiteren wij de waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen. Vanuit onze maatschappelijke zetel in Hasselt en afdelingen in Willebroek, Brussel, Antwerpen, Merelbeke en Mol werken ongeveer 1.300 collega's aan een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet.

Onze ambities zijn helder:

Meer binnenvaart voor een vlotter Vlaanderen

We schuiven de waterweg prominent naar voren als een volwaardige en aantrekkelijke vervoersmodus. De binnenvaart houdt jaarlijks maar liefst 3,5 miljoen vrachtwagens van de weg, dat cijfer willen we elk jaar met 100.000 vrachtwagens ambitieus zien groeien. We optimaliseren het waterwegennetwerk tot een naadloze schakel in een alles-in-één logistiek netwerk via de weg, het spoor én het water! Zo vindt de klant een optimale combinatie van op elkaar aansluitende transporten.

Toekomstgericht investeren en innoveren

Door investeringen in infrastructuur en in watergebonden bedrijventerreinen geven we perspectief en ruimte aan ondernemerschap op en langs het water. We zetten volop in op innovatieve vervoers- en overslagconcepten en op partnerships met toegevoegde waarde. We investeren en innoveren voor een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet.

Waterbeheersing voor een veilig Vlaanderen

We investeren verder in de duurzame beveiliging tegen overstromingen en bieden ook bij watertekorten oplossingen voor scheepvaart, drinkwaterproductie en proces- of koelwater.

Water(wegen), bron van leven én beleving

We zetten volop in op de multifunctionaliteit van onze waterwegen. We produceren energie uit waterkracht, bieden ruimte aan recreatie en toerisme en hebben bij onze projecten voortdurend aandacht voor ecologie en landschappelijke impact.

Dit besluit met aanvullende reglementen werd goedgekeurd door de raad van bestuur op 18/12/2024

Het werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 13/02/2025

Het treedt in werking op 15/03/2025

De Vlaamse Waterweg voorziet regelmatig in een actualisatie van de aanvullende reglementen. Op www.visuris.be/Scheepvaartreglementering kan je steeds de laatste versie van het reglement terug vinden.

Met vragen kunt u steeds bij ons terecht via info@vlaamsewaterweg.be.

Inhoudstafel

| | |
|---|----|
| De Vlaamse Waterweg nv | 2 |
| Meer binnenvaart voor een vlotter Vlaanderen | 2 |
| Toekomstgericht investeren en innoveren | 2 |
| Waterbeheersing voor een veilig Vlaanderen..... | 2 |
| Water(wegen), bron van leven én beleving | 2 |
| Besluit van de Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg nv over de aanvullende reglementen voor door De Vlaamse Waterweg beheerde waterwegen | 4 |
| Hoofdstuk 1. Gemeenschappelijke bepalingen voor de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen..... | 5 |
| Afdeling 1. Algemene bepalingen | 5 |
| Afdeling 2. Afmetingen van kunstwerken en schepen..... | 7 |
| Afdeling 3. Maximaal toegelaten vaarsnelheden..... | 8 |
| Afdeling 4. Snelvaartvakken | 8 |
| Hoofdstuk 2. Aanvullend reglement voor het Kanaal Bossuit-Kortrijk | 9 |
| Hoofdstuk 3. Aanvullend reglement voor de Ringvaart om Gent..... | 9 |
| Hoofdstuk 5. Aanvullend reglement voor de Demer en de Dijle | 13 |
| Hoofdstuk 6. Aanvullend reglement voor de Gekanaliseerde Dender | 14 |
| Hoofdstuk 7. Aanvullend reglement voor het Afleidingskanaal van de Leie | 14 |
| Hoofdstuk 8. Aanvullend reglement voor de Boven-Zeeschelde, de Durme, de Rupel, de Beneden-Nete, de Beneden-Dijle en de Zenne | 15 |
| Hoofdstuk 9. Aanvullend reglement voor het Spierekanaal | 18 |
| Hoofdstuk 10. Aanvullend reglement voor het Kanaal Gent-Oostende | 18 |
| Hoofdstuk 11. Aanvullend reglement voor de Grote Nete | 20 |
| Hoofdstuk 12. Aanvullend reglement voor de Boven-Schelde | 20 |
| Hoofdstuk 13. Aanvullend reglement voor het Albertkanaal, het Kanaal Briegden-Neerharen, de Zuid-Willemsvaart, het Kanaal Bocholt-Herentals, het Kanaal naar Beverlo, het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen en het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | 21 |
| Hoofdstuk 14. Aanvullend reglement voor het Kanaal Leuven-Dijle | 25 |
| Hoofdstuk 15. Aanvullend reglement voor de Leie..... | 25 |
| Hoofdstuk 16. Aanvullend reglement voor de Moervaart | 27 |
| Hoofdstuk 17. Aanvullend reglement voor het Netekanaal | 27 |
| Hoofdstuk 18. Aanvullend reglement voor de Kleine Nete | 28 |
| Hoofdstuk 19. Aanvullend reglement voor het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort..... | 28 |
| Hoofdstuk 20. Aanvullend reglement voor Kanaal Brugge-Sluis..... | 28 |
| Hoofdstuk 21. Aanvullend reglement voor het Kanaal Roeselare-Leie | 29 |
| Hoofdstuk 22. Aanvullend reglement voor het IJzergebied..... | 29 |
| Hoofdstuk 23. Aanvullend reglement voor de Schelde-Rijnverbinding | 30 |

| | |
|---|----|
| Hoofdstuk 24. Aanvullend reglement voor het Zeekanaal Brussel-Schelde | 31 |
| Hoofdstuk 25. Aanvullend reglement voor het Kanaal naar Charleroi | 33 |
| Hoofdstuk 26. Slotbepalingen | 33 |
| Bijlage 1. Afmetingen van kunstwerken en schepen | 34 |
| Bijlage 2. Toegelaten afmetingen op de waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv | 73 |
| Bijlage 3. Snelvaartvakken..... | 81 |
| Bijlage 4. Kaart bij artikel 3.7..... | 87 |

Besluit van de Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg nv over de aanvullende reglementen voor door De Vlaamse Waterweg beheerde waterwegen

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Scheepvaartdecreet, artikel 148, § 3;
- het Bestuursdecreet van 7 december 2018, artikel I.4, 15°, en artikel III.8;
- het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, artikel 35, § 1;
- het wetboek van vennootschappen en verenigingen, artikel 7:93, § 1;
- de statuten van De Vlaamse Waterweg nv, artikel 33, eerste lid;
- ;

Na beraadslaging,

DE RAAD VAN BESTUUR BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Gemeenschappelijke bepalingen voor de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen

Afdeling 1. Algemene bepalingen

Artikel 1.1. § 1. In aanvulling op de algemene reglementen bedoeld in artikel 148, § 1, van het Scheepvaartdecreet, gelden voor de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen de hiernavolgende aanvullende reglementsbeoordelingen.

§ 2. De macht, aan de minister van Openbare Werken verleend door titel I, III en IV van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, berust bij de raad van bestuur van De Vlaamse Waterweg nv en de bevoegdheden daarin toegekend aan de gemachtigde van de minister en aan de ambtenaren en agenten van bruggen en wegen worden uitgeoefend door de personeelsleden van De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 1.2. Behoudens afwijkingen in de aanvullende reglementen voor specifieke waterwegen, opgenomen in de volgende hoofdstukken, is op de waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv de scheepvaart continu toegelaten. De regelingen betreffende de tijdstippen waarop de scheepvaart is toegelaten in artikel 11, lid 1 en 3, van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk zijn er niet van toepassing.

Art. 1.3. Behoudens afwijkingen in de aanvullende reglementen voor specifieke waterwegen, opgenomen in de volgende hoofdstukken, kunnen de schepen op alle plaatsen langs de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen worden gemeten. De locatie van uitvoering wordt bepaald door de binnenvaartcommissie.

Art. 1.4. Aan boord van een schip op de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen, met uitzondering van een schip zonder bemanning en een klein open schip, moet een exemplaar van dit besluit aanwezig zijn.

Aan het voorgaande lid wordt voldaan indien onmiddellijk een exemplaar kan worden geraadpleegd via een elektronisch middel.

Art. 1.5. De stilliggende schepen op de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen moeten zo worden gemeerd, dat zij ingevolge de schommeling van het waterpeil de grond niet kunnen raken. Van De Vlaamse Waterweg nv kan niet worden geëist, dat zij gestrande schepen vlot maakt door het opdrijven van het waterpeil.

Art 1.6. Indien duwkonvoeien dienen ontkoppeld te worden aan de sluiscomplexen, heeft de duwboot, na de schutting van de duwboot met de eerste duwbak en na het ontkoppelen van de eerste bak, recht op voorrang bij de eerstvolgende schutting terug.

Na de koppeling van de duwboot met de tweede duwbak, heeft dit konvooi eveneens recht op voorrang bij de eerstvolgende schutting.

Elk ander schip moet de nodige medewerking verlenen, opdat de schepen, bedoeld in het eerste en tweede lid, de sluis zonder oponthoud zouden kunnen invaren.

Art. 1.7. Het is voor alle schepen verboden om autobanden en trossen touw te gebruiken als wrijfhout of fender, zowel tijdens het varen op de waterwegen en het doorvaren van kunstwerken als bij het stilliggen of aanmeren aan vaste installaties voor korte duur.

Het gebruik van autobanden en trossen touw is wel toegestaan bij het stilliggen of aanmeren voor lange duur. Als stilliggen of aanmeren voor lange duur wordt beschouwd het stilliggen of aanmeren met het oog op het overnachten, laden, lossen of aanmeren in afwachting van een volgende reis. De schipper dient altijd de nodige voorzorgen te nemen om te beletten dat de autobanden of trossen touw in de waterweg terecht kunnen komen.

Art 1.8. Het bedieningspersoneel van de sluisen biedt geen assistentie, zoals het manueel aannemen van meertouwen.

In afwijking van het eerste lid, moet de schipper die assistentie verlangt er uitdrukkelijk om vragen, waarna uitsluitend aan de onderstaande sluisen assistentie wordt verleend:

1° wat de zeeschepen betreft:

- a) de zeesluis van Wintam op het Zeekanaal Brussel-Schelde;
- b) Sluis Wijnegem op het Albertkanaal.

2° wat de binnen- en pleziervaartschepen betreft:

- a) de Dammepoortsluis te Brugge op het Kanaal Gent-Oostende;
- b) Sluis Wijnegem op het Albertkanaal.

Art. 1.9. § 1. De scheepvaartrechten voor de reizen over de waterwegen, beheerd door De Vlaamse Waterweg nv, worden maandelijks gefactureerd aan de eigenaar of exploitant van het schip.

Het is niet mogelijk om voor elke reis individueel te betalen.

§ 2. In afwijking van artikel 79, § 3, van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, worden de verschuldigde scheepvaartrechten berekend aan de hand van de werkelijke afgelegde afstand tussen het vertrekpunt en het aankomstpunt van de reis.

Art. 1.10. Een schip dat zich voor het sluitingsuur aan een kunstwerk voor bediening aanbiedt, maar niet meer kan worden bediend tijdens de bedieningsuren, moet wachten tot de bediening van het kunstwerk hervat.

In afwijking van het eerste lid, wordt het schip nog bediend indien het zich op het ogenblik dat het zich voor bediening aanbiedt op minder dan 500 meter van het kunstwerk bevindt en, indien het gaat om een sluis, voor zover aan alle hierna vermelde voorwaarden wordt voldaan:

- 1° het schip bevindt zich aan de kant van het kunstwerk waar de schutting kan aangevat worden;
- 2° er is nog plaats beschikbaar voor het schip in de schutkolk.

Art. 1.11. De toegang tot de sluisen op de waterwegen, beheerd door De Vlaamse Waterweg nv, is voor alle door spierkracht voortbewogen kleine schepen en waterscooters verboden. De Vlaamse Waterweg nv kan echter bij uitzondering de toegang toestaan, eventueel onder voorwaarden.

Art. 1.12. De bemanningsleden en de andere personen aan boord van een schip bestemd voor bedrijfsmatig vervoer moeten reddingsvesten dragen zoals bedoeld in artikel 13.08, tweede lid, van de bijlage bij het Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen in de volgende omstandigheden:

- 1° bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar voor in het water vallen bestaat;
- 2° bij het verblijven in de bijboot;
- 3° bij werkzaamheden buiten boord;
- 4° bij verblijf en werkzaamheden aan dek en in het gangboord, indien verschansingen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig zijn of relingen niet doorlopend zijn geplaatst.

Werkzaamheden buiten boord mogen uitsluitend bij stilliggende schepen worden uitgevoerd en uitsluitend indien van de overige scheepvaart geen gevaar te verwachten valt.

Art. 1.13. Voor de beoefening van Stand Up Paddle boarden (SUP) gelden de volgende voorwaarden:
1° SUP mag niet beoefend worden tussen zonsondergang en zonsopgang;
2° het gebruik van een SUP-leash is verplicht;
3° bij SUP-initiaties en bij groepen van minimaal 15 deelnemers is het dragen van een zwemvest verplicht.

Art. 1.14. Niemand mag beweegbare bruggen, of de wegen die er rechtstreeks op aansluiten (tot de slagbomen of verkeerslichten/verkeersborden), betreden in de volgende gevallen:
1° verkeerslichten of verkeersborden verbieden de toegang;
2° de slagbomen zijn in beweging of gesloten.

Art. 1.15. In afwijking van artikel 106 van het Algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk worden er geen klachtenregisters voorzien aan sluizen. Klachten kunnen worden ingediend via de klachtenpagina van de website van de Vlaamse Waterweg nv of via een melding bij <https://www.visuris.be/ProbleemMelden>.

Afdeling 2. Afmetingen van kunstwerken en schepen

Art. 1.16. De vrije hoogte onder de bruggen, de tijdens de vaart aan te houden minimumafstand tot de oever, de afwaartse drempels van de tijsluizen, de maximaal toegelaten afmetingen van de schepen en de maximale diepgang van de schepen die op de bijzondere waterwegen mogen varen, zijn per waterweg bepaald in de bijlage 1 die bij dit besluit is gevoegd.

De gebruikers van de waterwegen moeten de in het eerste lid bedoelde voorschriften inzake afmetingen en diepgang strikt naleven. De Vlaamse Waterweg nv kan afwijkingen toestaan en aan die afwijkingen voorwaarden verbinden.

De schippers dienen de minimumafstand tot de oever te respecteren behalve ter hoogte van kaaimuren en aanlegplaatsen. Bij het aanmeren aan kaaimuren of aanlegplaatsen dient de schipper de aanwezige waterdiepte na te gaan en de nodige maatregelen te nemen om de bodem niet te raken, om niet vast te varen en geen over- of ondiepte te veroorzaken.

De maximaal toegelaten diepgang heeft enkel betrekking tot het vaarwater bij een normaal peil zoals vermeld in de tabel betreffende de brughogten. De waterdiepte langs schuine oevers, private kaaimuren of aanlegplaatsen, zijarmen en insteekhavens kan onvoldoende zijn voor schepen met de maximaal toegelaten diepgang.

De diepgang op de tijgebonden rivieren wordt niet in bijlage 1 vastgesteld aangezien de vaardiepte verandert volgens het te bevaren gedeelte van de rivier, het regime van de vaargeulen en banken, de stand van het getij en de omstandigheden die op het getij een invloed uitoefenen. De schippers dienen hun vaart te ondernemen in functie van de diepgang en afmetingen van hun schip en de stand van het getij.

De aanwijzingen en bevelen van de bevoegde personen, de nautische publicaties en de verkeerstekens hebben voorrang op de bepalingen van dit artikel.

De door De Vlaamse Waterweg nv verstrekte informatie, zoals bedoeld in dit artikel, is uitsluitend bedoeld om de verplichtingen van de waterweggebruikers te omschrijven. Die informatie houdt geen waarborg in aangaande de daadwerkelijk beschikbare afmetingen.

Afdeling 3. Maximaal toegelaten vaarsnelheden

Art. 1.17. § 1. In de mate dat zij afwijken van de bepalingen van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, worden de maximaal toegelaten vaarsnelheden die voor de diverse categorieën schepen gelden op de waterwegen bepaald in de aanvullende reglementen voor specifieke waterwegen, opgenomen in de volgende hoofdstukken.

De maximaal toegelaten vaarsnelheden betreffen de vaarsnelheden over de grond.

De schepen zijn in de aanvullende reglementsbevestigingen betreffende de maximaal toegelaten vaarsnelheden ingedeeld in de volgende categorieën:

- 1° Categorie P: pleziervaartuigen met een maximale breedte van 4 meter en een maximale diepgang van 1,5 meter;
- 2° Categorie K: andere schepen met een maximale diepgang van 1,5 meter;
- 3° Categorie G: schepen met een maximale diepgang tussen de 1,5 meter en de 4 meter;
- 4° Categorie D: schepen met een maximale diepgang van meer dan 4 meter.

§ 2. Voor sommige waterwegen zijn plaatselijk lagere maximaal toegelaten vaarsnelheden van toepassing. Deze lagere maximaal toegelaten vaarsnelheden worden door verkeerstekens of nautische publicaties aangegeven. De verkeerstekens en nautische publicaties hebben voorrang op de aanvullende reglementsbevestigingen.

§ 3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden moeten worden verminderd in functie van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, onder andere:

- 1° bij het kruisen of het voorbijvaren van varende of stilliggende schepen;
- 2° bij het manoeuvreren en het nemen van bochten;
- 3° bij het naderen en het doorvaren van de kunstwerken;
- 4° bij nacht, bij schemering of bij mistig weer.

§ 4. De snelheid moet steeds zodanig worden verminderd, dat de schepen in het voorbijvaren in kalm water geen golvingen tegen de oevers veroorzaken die meer dan 0,40 m boven de waterstand opslaan.

Afdeling 4. Snelvaartvakken

Art. 1.18. In afwijking van de bepalingen van het ministerieel besluit van 21 januari 1980 tot vaststelling van de vakken van de scheepvaartwegen waar de plezierboten met hoge snelheid mogen varen, alsmede de perioden en de uren tijdens dewelke deze vaart is toegelaten, worden de snelvaartvakken die van toepassing zijn op de waterwegen, beheerd door De Vlaamse Waterweg nv, en de aldaar toepasselijke nadere regels bepaald in de bijlage 2 die bij dit besluit is gevoegd.

Hoofdstuk 2. Aanvullend reglement voor het Kanaal Bossuit-Kortrijk

Art. 2.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Bossuit-Kortrijk, dat zijn oorsprong heeft aan het uiteinde van de aanlegkaai, Scheldekant, van de sluis nr. 1 van Bossuit te Avelgem, en zich uitstrekt tot aan de benedenfrontmuur van de sluis nr. 11 te Kortrijk.

Art. 2.2. Het is verboden om gemotoriseerde schepen zonder toezicht aan te meren en achter te laten in het pand Zwevegem – Kortrijk (sluis 9). Onderhoudswerken die tot gevolg de vervuiling van de waterweg kunnen hebben, zoals het schilderen van schepen zijn er eveneens verboden.

Art. 2.3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|---------------------------|-------------|---------------------|---|---|---|--|
| | | P | K | G | D | |
| Kanaal Bossuit - Kortrijk | 0,0 – 13,6 | 12 | 9 | 7 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
| Kanaal Bossuit - Kortrijk | 13,6 – 15,0 | 6 | 5 | 5 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |

Hoofdstuk 3. Aanvullend reglement voor de Ringvaart om Gent

Art. 3.1. § 1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de Ringvaart om Gent, die zich uitstrekt tussen het Kanaal Gent-Terneuzen te Gent en de Boven-Zeeschelde te Melle.

§ 2. De Ringvaart om Gent wordt begrensd:

1° aan het Kanaal Gent-Terneuzen, door de denkbeeldige lijn, getrokken tussen de uiterste punten van de betonkopbalken van de boordvoorzieningen op de linkeroever van het Kanaal Gent-Terneuzen;

2° aan de kruising met het Kanaal Gent-Oostende, de Leie en de Boven-Schelde, door de denkbeeldige lijn die op elk van de oevers van de Ringvaart om Gent de oeverkruinen met elkaar verbindt;

3° aan de Boven-Zeeschelde, door de denkbeeldige lijn, getrokken tussen beide oevers van de Ringvaart om Gent, in het verlengde van de kruin van de rechteroever van de Boven-Zeeschelde.

Art. 3.2. De Ringvaart om Gent is een hoofdvaargeul ten opzichte van het Kanaal Gent-Oostende, de Leie en de Boven-Schelde.

Zij is een nevenvaargeul ten opzichte van het Kanaal Gent-Terneuzen.

Art. 3.3. De scheepvaart is verboden op het waterafvoerkanaal, "tijarm" genaamd, dat zich uitstrekt van de Boven-Schelde te Zwijnaarde, op de rechteroever, tot de Ringvaart om Gent te Merelbeke.

Art. 3.4. De spoorbrug S4 in de lijn Gent-Brussel te Melle heeft twee overspanningen. Elk schip moet de doorvaartopening gebruiken die voor hem rechts (stuurboord) gelegen is. In die doorvaartopening moeten de schepen zoveel mogelijk links (bakboord) houden.

Art. 3.5. Zodra er vloedregime heerst op de Leie en/of de Boven-Schelde wordt de toegelaten hoogte van schepen op de Ringvaart om Gent beperkt tot 5,80 meter. Dit betekent onder meer dat de vaart met drie lagen containers niet is toegelaten. Het begin en einde van het vloedregime zal bekend gemaakt worden via scheepvaartbericht.

Art. 3.6. Aan de kades van het sluisencomplex Merelbeke dient het ligplaats nemen langer dan nodig voor het schutproces steeds in overleg te gebeuren met de scheepvaartbegeleiders en uitsluitend met goedkeuring van de bediening van de sluis Merelbeke.

In aanloop van sluis 1 van het sluisencomplex Merelbeke aan de kade opwaarts, mag men op de linkeroever (zijde jaagpad) een ligplaats nemen gedurende maximaal 48u en tijdens schoolvakanties maximaal 14 dagen. Dit met uitzondering van losse duwbakken en pontons, deze mogen in aanloop van sluis 1, gedurende dezelfde periodes, enkel afgemeerd worden op de middenmuur. De zone afgebakend met een gele lijn is enkel bedoeld als auto-afzetplaats. In die zone mag men maximaal 1u aanmeren.

In het kader van de waterbeheersing moeten alle aangemeerde schepen zich op vraag onmiddellijk kunnen verplaatsen, om het spuien via de sluis toe te laten.

Art. 3.7. § 1. Met betrekking tot de ligplaatsen aan de kades en meerpalen aan het sluisencomplex te Evergem geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

§ 2. Volgende kades mogen enkel gebruikt worden tijdens de wachttijden vóór en in functie van het schuttingsproces (oranje zone):

- 1° in aanloop van de Grote Sluis opwaarts zowel aan rechteroever als aan de middenmuren, afwaarts aan rechteroever;
- 2° in aanloop van de Kleine Sluis opwaarts aan de middenmuren, afwaarts zowel aan de linkeroever (tot het einde van de middenmuren) en de middenmuren.

De aangestelde scheepvaartbegeleider coördineert het gehele schuttingsproces en diens onderrichtingen hieromtrent dienen strikt opgevolgd te worden.

§ 3. Aan volgende kades mag men maximaal 30 minuten aanmeren (roze zone).

- 1° in aanloop van de Kleine Sluis opwaarts aan de linkeroever. Enkel ten behoeve van het laden en lossen van wagens of het gebruik van het containerpark. Deze zone is afgebakend met signalisatieborden.
- 2° in aanloop van het sluisencomplex op linkeroever afwaarts van de stuwgeul. Enkel ten behoeve van het tanken van water.

§ 4. Aan volgende kades mag men maximaal 48 uur ligplaats nemen (blauwe zone). Dit geldt enkel voor schepen met een diepgang van 3,00 meter of minder.

- 1° in aanloop van de Grote Sluis opwaarts aan de rechteroever. Aan deze kade is het verboden generatoren te laten draaien, alsook enige werken aan het schip uit te voeren die voor geluidoverlast zorgen.
- 2° in aanloop van de Kleine sluis opwaarts en afwaarts aan de linkeroever. De schippers die liggen aangemeerd aan de kades in aanloop van de Kleine Sluis, dienen aan boord te blijven en via marifoon contact te houden met het sluispersoneel.

De intentie om aan de in paragraaf 4 bedoelde kades een ligplaats in te nemen, dient vooraf aan de scheepvaartbegeleiding van de sluis in Evergem te worden gemeld. De scheepvaartbegeleiding verleent toestemming in functie van de mogelijkheden.

§ 5. Aan volgende kades kan men voor een langere periode een ligplaats innemen (groene zone):

Goedkeuring: 18/12/2024

In werking: 15/03/2025

v3.0

1° aan de meerpalen op de Ringvaart om Gent, binnenoever-Westervak opwaarts de kruising met het Kanaal Gent Oostende. diepgang van 2,60 meter of minder;

2° aan de steigers op de rechteroever van het kanaal Gent-Oostende. Dit geldt enkel voor schepen met een diepgang van 3,00 meter of minder;

3° aan de steigers op de linkeroever in aanloop van het sluisencomplex;

4° aan de kade op rechteroever afwaarts van het sluisencomplex.

§ 6. De kade in aanloop van de Kleine Sluis, opwaarts aan linkeroever (rode zone), is enkel bestemd voor dienstvaartuigen van De Vlaamse Waterweg of de Scheepvaartpolitie.

§ 7 Op de kaart (bijlage 3) zijn de verschillende ligplaatszones in kleur aangeduid. In de niet aangeduide zones is het verboden ligplaats te nemen.

Art. 3.8. In de wachthaven van Evergem mogen schepen voor een langere periode dan deze aangegeven in artikel 3.7 ligplaats nemen. De schepen die aan de wachtsteigers aanmeren, dienen dit steeds te doen met de boeg in de richting van de wal..

Art. 3.9. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|-------------------|------------|---------------------|----|----|---|--|
| | | P | K | G | D | |
| Ringvaart om Gent | 0,0 – 5,2 | 18 | 15 | 10 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
| Ringvaart om Gent | 5,2 – 21,7 | 15 | 12 | 10 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |

Hoofdstuk 4. Aanvullend reglement voor de Doortocht Gent

Art. 4.1. De Doortocht Gent is de combinatie van alle bevaarbare waterwegen besloten binnen, en die samen de verbinding vormen tussen het Kanaal Gent – Terneuzen stroomafwaarts van de wijk Meulestede, de Boven-Zeeschelde in Gentbrugge, de Ringvaart om Gent ter hoogte van de kruising met de Boven-Schelde te Merelbeke, de Ringvaart om Gent ter hoogte van de kruising met de (Toeristische) Leie in Sint-Denijs-Westrem, en de Ringvaart om Gent ter hoogte van de kruising met het Kanaal Gent – Oostende in Vinderhoute.

De Doortocht Gent bevat onder andere delen van het Kanaal Gent – Terneuzen, het Kanaal Gent – Oostende, de (Toeristische Leie) en de Boven – Schelde. Daar waar deze waterwegen deel uitmaken van de Doortocht Gent, gelden slechts de Aanvullende Reglementen die van toepassing zijn op de Doortocht Gent.

De aansluiting met het Kanaal Gent – Terneuzen stroomafwaarts van de wijk Meulestede wordt begrensd door de Meulestedebrug.

De aansluiting met de Boven-Zeeschelde in Gentbrugge wordt begrensd door de Heirnispoorbrug.

De aansluiting met de Ringvaart om Gent ter hoogte van de kruising met de Boven-Schelde te Merelbeke wordt begrensd door de denkbeeldige lijn die de meest oostelijke hoek tussen beide waterwegen verbindt met de meest westelijke hoek tussen beide waterwegen.

De aansluiting met de Ringvaart om Gent ter hoogte van de kruising met de (Toeristische) Leie in Sint-Denijs-Westrem wordt begrensd door de denkbeeldige lijn die de meest noordelijke hoek tussen beide waterwegen verbindt met de meest zuidelijke hoek tussen beide waterwegen.

De aansluiting met de Ringvaart om Gent ter hoogte van de kruising met het Kanaal Gent – Oostende te Vinderhoute wordt begrensd door de denkbeeldige lijn die de meest noordelijke hoek tussen beide waterwegen verbindt met de meest zuidelijke hoek tussen beide waterwegen.

Art. 4.2. §1 Het ligplaats nemen op de Doortocht Gent is enkel toegestaan met een voorafgaande toelating, vergunning of concessie van De Vlaamse Waterweg nv.

§2 Het eerste lid is niet van toepassing op de openbare steigers waar maximaal 24 uur ligplaats genomen mag worden door de pleziervaart.

§3 Het eerste lid is niet van toepassing voor de beroepsvaart op kades die uitsluitend bestemd zijn voor beroepsvaart.

Art 4.3. §1. Het is verboden op de volledige Doortocht Gent om een vaartuig in tweede lijn ligplaats te nemen langszij een ander vaartuig, uitgezonderd op het verbindingskanaal.

§2. Uitzonderingen op het eerste lid worden verleend door De Vlaamse Waterweg nv aan de hand van een voorafgaande toelating, een vergunning of een concessie.

Art. 4.4. §1. Er geldt een **algemeen verbod op aanmeren en een verbod op ankeren** voor vaartuigen aan alle kaaien en oevers tussen de Krommewalbrug tot aan de Recollettenbrug.

§2. uitzonderingen op de vorige paragraaf kunnen verleend worden door De Vlaamse Waterweg nv aan de hand van een voorafgaande toelating, een vergunning of een concessie.

Art. 4.5. Alle scheepvaart is **verboden** op de Leiearm ter hoogte van Bourgoyen (vanaf voetbrug M. Ghandistraat).

Art. 4.6. Op de Leie-arm vanaf de Watersportbaan tot aan de Leie (aan de Bocht), de Arm van Drongen vanaf voetbrug M. Ghandistraat tot aan de Watersportbaan, de Achtervisserij vanaf de Nieuweboschbrug tot aan de Koning Willemburg en de Franse Vaart is de vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

Art. 4.7 §1. **Passagiersvaartschepen** moeten op de Leie in de Doortocht Gent voor het ligplaats nemen ter hoogte van de Snekkaai in Gent een voorafgaande toelating aan te vragen bij De Vlaamse Waterweg nv. Hier is een administratieve kost aan gebonden.

§2. Een toelating is één kalenderjaar geldig op de gereserveerde data en uren. Op de aanvraag staan de gewenste data, contactgegevens en scheepgegevens vermeld.

§3. Reservaties gebeuren via het RIS en zijn mogelijk volgens onderstaande voorwaarden:

1° maximum 1 uur aanmeren: meerdere keren per dag mogelijk, maar met een minimum tussenpauze van 1 uur;

2° een blok van 2 uren aanmeren als een groep andersvaliden moet in- of ontschepen. Meerdere keren per dag mogelijk, maar met minimum tussenpauze van 1 uur;

3° overnachten: aankomst na 21.00 uur, vertrek voor 9.00 uur en de schipper moet aan boord van het schip blijven. Een aangemeerd schip moet zich te allen tijde kunnen verplaatsen.

Contactgegevens (gsm aan boord) dienen doorgegeven te worden. Een aansluitende reservering van maximum 1 uur is mogelijk.

§4. Tijdens de periode van de toelating zijn bijkomende reservaties mogelijk, steeds op basis van de beschikbaarheid. Aanvragen om voor langere duur aan te meren zijn mogelijk, maar ten vroegste 14 dagen voor de betreffende datum. Het in- en ontschepen van passagiers heeft steeds voorrang op het aangemeerd liggen.

§5. De maximaal toegelaten afmetingen van schepen die in aanmerking komen om aan te meren op deze locatie zijn vastgesteld op 38,50 x 5,10 m.

Art. 4.8. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Op de volledige Doortocht Gent gelden dezelfde snelheden.

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|---|-------------|---------------------|---|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Handelsdok | | 8 | 8 | 6 | | |
| Kanaal Gent-Oostende | 0-1,7 | 8 | 8 | 6 | | |
| Boven-Schelde (Ringvaart tot sluis Gentbrugge) | | 8 | 8 | 6 | | |
| Muinschelde | | 8 | 8 | 6 | | |
| Ketelvaart | | 8 | 8 | 6 | | |
| Reep | | 8 | 8 | 6 | | |
| Neerschelde | | 8 | 8 | 6 | | |
| Visserijvaart | | 8 | 8 | 6 | | |
| Oosterarm | | 8 | 8 | 6 | | |
| Vertakking De Pauw | | 8 | 8 | 6 | | |
| Toeristische Leie (van brug in Astene tot de Ringvaart) | 41,3 – 61,4 | 8 | 6 | 6 | | |
| Leie (binnen de Ringvaart om Gent) | | 8 | 8 | 6 | | |
| Verbindingskanaal | | 8 | 8 | 6 | | |

Hoofdstuk 5. Aanvullend reglement voor de Demer en de Dijle

Art. 5.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° het bevaarbaar gedeelte van de Demer, dat zich uitstrekt van een punt op 116 meter stroomafwaarts de brug der Waterpoort, te Diest, tot aan haar samenloop met de Dijle, te Werchter;

2° het bevaarbaar gedeelte van de Dijle, dat zich uitstrekt van haar samenloop met de Demer tot aan het benedenhoofd van de sluis stroomafwaarts Mechelen.

Art. 5.2. Op de bevaarbare delen van de Demer en Dijle (inclusief Dijleafleiding) is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden .

Art. 5.3. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

Hoofdstuk 6. Aanvullend reglement voor de Gekanaliseerde Dender

Art. 6.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de Gekanaliseerde Dender, die zijn oorsprong heeft aan de grens met het Waalse gewest te Overboelare en zich uitstrekt tot aan de denkbeeldige lijn die zijn beide oevers in het verlengde van de kruin van de rechteroever van de Boven-Zeeschelde verbindt.

Art. 6.2. Wanneer in het pand Dendermonde-(Denderbelle) Lebbeke, het voor de waterbemeesting noodzakelijk is een waterdaling uit te voeren, moeten de opvarende schepen stroomafwaarts van de sluis te Dendermonde en de afvarende schepen stroomopwaarts van de sluis te (Denderbelle) Lebbeke stilhouden. Zij mogen slechts verder varen mits het De Vlaamse Waterweg nv daarvoor toelating verleent.

Art. 6.3. Zodra er vloedregime heerst op de Dender worden de sluisen vanaf Geraardsbergen tot en met Dendermonde gestremd wegens te hoge stroomsnelheden. Het pand Denderbelle-Dendermonde dient tijdens het vloedregime te worden vrijgemaakt wegens grote peilschommelingen. Enkel schepen die zich in dit pand bevinden bij aanvang van het vloedregime worden nog op- of afwaarts verschut.

Art. 6.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|----------|-------------|---------------------|---|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Dender | 17,4 – 50,9 | 7 | 6 | 5 | | |
| Dender | 50,9 – 65,6 | 10 | 8 | 6 | | |

Hoofdstuk 7. Aanvullend reglement voor het Afleidingskanaal van de Leie

Art. 7.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het gedeelte van het Afleidingskanaal van de Leie, dat zijn oorsprong heeft aan de denkbeeldige lijn getrokken in het verlengde van de kruin van de noordelijke oever van de Leie ter hoogte van de Brielmeersen, te Deinze, en zich uitstrekt tot aan de afwateringskoker te Heist.

Art. 7.2. Het Afleidingskanaal van de Leie is hoofdvaargeul ten opzichte van de Leie en nevenvaargeul ten opzichte van het Kanaal Gent-Oostende.

Art. 7.3. Toegang tot de zwaairom in Deinze is verboden voor alle scheepvaart. De vaargeul is aangeduid door groene bakens.

In het vak begrepen tussen de splitsing van de Leie en het Afleidingskanaal van de Leie (de opwaartse kant van de zwaairom) en de afwaartse kant van de zwaairom, tussen de borden A4, geldt afwisselend éénrichtingsverkeer.

De schippers die het vak gaan binnenvaren, dienen er zich op VHF-kanaal 10 van te vergewissen of er andere schepen in het traject aanwezig zijn of gaan binnenvaren.

In onderling overleg moeten zij afspreken wie als eerste door de versmalling vaart met dien verstande dat de afvarende schepen voorrang hebben.

Art. 7.4. In het vak tussen Balgerhoeke te (Adegem) Maldegem en Heist is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden .

Art. 7.5. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|------------------------------|------------|---------------------|----|---|---|--|
| | | P | K | G | D | |
| Afleidingskanaal van de Leie | 0,0 – 24,0 | 12 | 10 | 8 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |

Hoofdstuk 8. Aanvullend reglement voor de Boven-Zeeschelde, de Durme, de Rupel, de Beneden-Nete, de Beneden-Dijle en de Zenne

Art. 8.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

- 1° het gedeelte der Boven-Zeeschelde van de sluis te Gentbrugge (benedenhoofd) tot aan het afwaartse uiteinde van de toegangsgeul die behoort tot de sluis in Wintam;
- 2° de Durme, die zich uitstrekt van de samenloop van Moervaart en Zuidlede, aan de Spletersput van de gemeente Daknam, tot aan haar monding in de Boven-Zeeschelde;
- 3° de Rupel, die zich uitstrekt van de samenloop van Dijle en Nete tot aan de Boven-Zeeschelde;
- 4° de Beneden-Nete, die zich uitstrekt van het benedenhoofd der Molbrug te Lier, tot aan de oorsprong van de Rupel;
- 5° de Beneden-Dijle, die zich uitstrekt van de retourmuur van de benedensluis te Mechelen, tot aan de samenloop van Dijle en Nete;
- 6° het door De Vlaamse Waterweg nv beheerde gedeelte van de Zenne, dat zich uitstrekt van de bovengrenzen van het grondgebied Vilvoorde tot aan haar monding in de Dijle.

Art. 8.2. § 1. Te Dendermonde mogen de schepen, die het gunstig tij afwachten, maximaal 20 meter breed afmeren aan de wachtpalen ter hoogte van de rechteroever stroomafwaarts de spoorbrug Dendermonde.

§ 2. Tussen de monding van de Durme en het afwaartse uiteinde van de toegangsgeul die behoort tot de sluis in Wintam is het, behoudens bijzondere machtiging door De Vlaamse Waterweg nv, verboden:

- 1° zeeschepen boord aan boord te meren aan de aanlegplaatsen, steigers, kaaien, enz.;
- 2° langs de boord van een gemeerd zeeschip meer dan één rij binnenschepen te plaatsen;
- 3° binnenschepen op meer dan drie rijen, boord aan boord, te meren aan de aanlegplaatsen, steigers, kaaien, enz.

Art. 8.3. De werken, die men uitvoert op de aan dit reglement onderworpen waterwegen of langs de oevers, worden 's nachts aangeduid door rode lichten waarboven groene lichten geplaatst zijn, die ten minsten een zeemijl (1.852 meter) ver zichtbaar zijn.

Dezelfde lichten worden geplaatst op het uiteinde (rivierkant) van steigers, dukdalven en andere soortgelijke kunstwerken, welke in de waterweg vooruitsteken tot voorbij de gemiddelde laagwaterlijn, of welke niet zichtbaar zijn bij hoogwater, met uitzondering:

1. Voor die, welke dienen voor de bebakening of verlichting van het vaarwater;
2. Voor meerboeien voor de binnen vaartuigen

Art. 8.4. Met betrekking tot het aanmeren aan de vlotsteiger aan de rechteroever van de Boven-Zeeschelde in Baasrode geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

De maximale duurtijd van het aanmeren is 60 uur per week.

Langs de rivierzijde van de steiger is het aanleggen voorbehouden aan de beroepsvaart.

De maximum toegelaten meerbreedte langs de rivierzijde is 21 meter. De maximum toegelaten afmeting der schepen langs de rivierzijde is 95 meter x 10,50 meter.

Er dient steeds te worden afgemeerd (vastgemaakt) aan de dukdalven. Het is voor de beroepsvaart volstrekt verboden meertouwen aan de vlotponten vast te maken.

Langs de oeverzijde van de steiger wordt de meest opwaartse 25 meter voorbehouden aan de pleziervaart. De toelating tot aanmeren houdt geen enkele garantie in verband met de diepte achter de steiger.

Indien het bord "verboden te meren" wordt getoond, mag de steiger of een deel ervan niet gebruikt worden, behalve door de schepen die van het verbod worden uitgezonderd. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.5. Met betrekking tot het aanmeren aan de vlotsteiger aan de rechteroever van de Boven-Zeeschelde in St.-Amands geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Voor de beroepsvaart is het aanmeren verboden.

De passagiersvaart mag aanmeren aan de rivierzijde aan de drie opwaartse pontons, maar uitsluitend voor het in- en ontschepen van passagiers en gedurende maximum 1 uur.

De pleziervaart mag aanmeren aan de oeverzijde aan de drie opwaartse pontons, gedurende maximum 48 uur.

Het afwaartse ponton is voorbehouden aan de veerdienst.

Indien het bord "verboden te meren" wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden behalve door schepen die van het verbod worden uitgezonderd. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.6. Met betrekking tot het aanmeren aan de gewestelijke vlotsteiger aan de linkeroever van de Boven-Zeeschelde in Steendorp geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Langs de rivierzijde van de steiger is het aanmeren voorbehouden aan de beroepsvaart. De maximale duurtijd van het afmeren is 60 uur. Er dient steeds afgemeerd (vastgemaakt) aan de meerpalen. Het is volstrekt verboden meertouwen aan de wrijfhouten vast te maken. De maximum toegelaten afmeting der schepen is 95 meter x 10,50 meter. De maximum toegelaten meerbreedte bedraagt 16,5 meter.

Langs de oeverzijde van de steiger is het verboden ligplaats te nemen, behalve met een schriftelijke toelating van De Vlaamse Waterweg nv.

Indien het bord “verboden aan te meren” wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden, behalve door de schepen die van het verbod worden uitgezonderd. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.7. Aan de buispalen aan de rand van de vaargeul op de Rupel op 1000 meter op- en afwaarts de bruggen in Boom mag enkel aangelegd worden om het opendraaien van de spoorbrug in Boom, het schutten aan de Zennegatsluis, of het tij af te wachten. Op deze palen werden hoogteschalen aangebracht die de beschikbare hoogte onder het vast gedeelte van de spoorbrug aangeven.

Art. 8.8. Met betrekking tot het aanmeren aan de gewestelijke vlotsteiger kade Boom aan de rechteroever van de Rupel geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Voor de beroepsvaart is het aanmeren verboden.

De passagiersvaart mag aanmeren aan de rivierzijde, afwaarts deel, indien vrij, maar uitsluitend voor het in- en ontschepen van passagiers, en gedurende maximum 1 uur. Zij mag aanmeren aan de rivierzijde, opwaarts deel, maar enkel met toelating van De Vlaamse Waterweg nv.

De pleziervaart mag aanmeren aan de rivierzijde, afwaarts deel, indien vrij, maar uitsluitend als wachtplaats voor de sluis Klein-Willebroek. Zij mag aanmeren aan de oeverzijde, op- en afwaarts, gedurende maximum 48 uur.

De meest opwaartse 25 meter aan de rivierzijde is voorbehouden aan de veerdienst.

Indien het bord “verboden te meren” wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden, behalve door de schepen die van het verbod worden uitgezonderd. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.9. Met betrekking tot het aanmeren aan de vlotsteiger in Schelle aan de rechteroever van de Rupel geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Voor de beroepsvaart is het aanmeren verboden.

De passagiersvaart mag aanmeren aan de rivierzijde, afwaarts deel, maar uitsluitend voor het in- en ontschepen van passagiers, en gedurende maximum 1 uur. Zij mag aanmeren aan de rivierzijde, opwaarts deel, maar enkel met toelating van De Vlaamse Waterweg nv.

De pleziervaart mag aanmeren aan de rivierzijde, afwaarts deel, indien vrij. In dat geval geldt de verplichting om de wacht te houden. Zij mag aanmeren aan de oeverzijde, gedurende maximum 48 uur.

De meest opwaartse 20 meter aan de rivierzijde is voorbehouden aan de veerdienst.

Indien het bord “verboden te meren” wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden behalve door schepen met een schriftelijke toelating van De Vlaamse Waterweg nv. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.10. De onderdoorvaarthoogte van de hoogspanningsleiding over de Boven-Zeeschelde ter hoogte van km 63 (afwaarts van de Scheldebruggen Temse-Bornem) bedraagt 64,55 mTAW.

De onderdoorvaarthoogte van de hoogspanningsleidingen over de Rupel ter hoogte van km 9 (ter hoogte van oude toegangsgeul van het Zeekanaal) bedraagt 37 mTAW.

De onderdoorvaarthoogte van de hoogspanningsleiding over de Rupel ter hoogte van km 11 (afwaarts de veerdienst Schelle-Wintam) bedraagt 42 m ten opzichte van het referentiepeil 0 mTAW.

De scheepvaart moet met deze onderdoorvaarthoogten rekening houden.

Art. 8.11. Op de bevaarbare delen van de Zenne is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

Art. 8.12. Op de Gekanaliseerde Durme, op het vak tussen de Oude Statiënbrug en het pompemaal Lokeren is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

Art. 8.13. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|--|-------------|---------------------|----|----|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Beneden-Dijle | 0,8 – 6,0 | 15 | 12 | 12 | | |
| Boven-Zeeschelde (tijrivier) | 8,0 – 36,1 | 18 | 15 | 15 | | |
| Boven-Zeeschelde (tijrivier) | 36,1 – 77,0 | / | / | / | / | |
| Durmekanaal (van Moervaart tot Oude Statienbrug) | | 6 | 5 | 4 | | |
| Durme (tijrivier) | 12,3 – 13,9 | 15 | 12 | 12 | | |
| Durme (tijrivier) | 13,9 – 17,4 | / | / | / | | |
| Beneden-Nete | 15,2 – 25,3 | 15 | 12 | 12 | | |
| Rupel (tijrivier) | 0,0 – 12,0 | / | / | / | | |

Art. 8.14. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

Hoofdstuk 9. Aanvullend reglement voor het Spierekanaal

Art. 9.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Spierekanaal, vanaf de grens met het Waalse gewest tot aan de denkbeeldige lijn in het verlengde van de (linkeroever) van de Schelde te (Spiere) Spiere-Helkijn.

Art. 9.2. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|--------------|----|---------------------|---|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Spierekanaal | | 6 | 4 | 4 | | |

Hoofdstuk 10. Aanvullend reglement voor het Kanaal Gent-Oostende

Art. 10.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Gent-Oostende en op het afleidingskanaal van de vestinggrachten van Brugge, met inbegrip van de Gulden-Vliesstuw en aanhorigheden.

Het Kanaal Gent-Oostende strekt zich uit van de Bargiebrug - niet inbegrepen - te Gent, tot de Nieuwe grote Plassendalebrug te Plassendale.

Op de onderdelen van het Kanaal Gent-Oostende die ook onderdeel uitmaken van de Doortocht Gent, geldt bijkomend hoofdstuk XX het aanvullend reglement van de Doortocht Gent.

Art. 10.2. De schippers die het vak Louisabrug (Beernem) – Dammepoortsluis (Brugge) binnenvaren, moeten zich er via marifoonkanaal 10 en 18 van vergewissen of er andere schepen op dit traject aanwezig zijn.

Indien een van beide schepen breder is dan 6,60 meter moeten de schippers in onderling overleg bepalen op welke plaats zij zullen kruisen, met dien verstande dat het schip dat zich in of het dichtst bij een verbrede zone bevindt, in die verbrede zone wacht op het schip dat zich in de nabijgelegen smalle zone bevindt.

De wachtplaatsen waar deze schepen elkaar kunnen kruisen zijn de volgende:

1° in de brede sectie in Beernem;

2° aan de brug in Moerbrugge;

3° aan de brug in Steenbrugge;

4° aan het Minnewater in Brugge (opwaarts de St.Katelijnepoortbrug).

Art. 10.3. De passagiersvaart mag ligplaats nemen over een lengte van 200m aan het Kanaaleiland op de linkeroever van het Kanaal van Gent naar Oostende in Brugge, Dit is enkel toegelaten met een vergunning van De Vlaamse Waterweg nv en mits reservatie.

Art. 10.4. Het laden, lossen en ligplaats nemen aan de publieke laad- en losplaats, ter beschikking gesteld op de rechteroever van het Kanaal Gent-Oostende in Lovendegem-Bierstal, is enkel toegelaten met een vergunning van De Vlaamse Waterweg nv en mits reservatie.

Art. 10.5. De twee aanmeersteigers voor de binnenvaart opwaarts de brug van de R30 op de rechteroever van het Kanaal Gent-Oostende ter hoogte van het Kanaaleiland mogen op weekdagen benut worden voor een eenmalige overnachting (maximaal 12 uur) en van zaterdag om 18:00u tot maandagmorgen om 08:00u.

Art. 10.6. Schepen die in Beernem wensen te zwaaien, dienen dit te doen aan de insteek van de oude kanaalarm en niet ter hoogte van de jachthaven.

Art. 10.7. In afwijking van artikel 28 van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, wordt aan de Nieuwe Dammepoortsluis, te Brugge, de rangorde van het binnenvaren in de sluis geregeld door de van dienst zijnde personeelsleden van De Vlaamse Waterweg nv, die de plaats van de schepen in de sluiskolk aanduiden, rekening houdend met de afmetingen van het schip.

Art. 10.8. In geval van hoge waterstand of van waterschaarste kan De Vlaamse Waterweg nv het aantal schuttingen aan de sluizen te Brugge beperken en indien nodig opschorten.

Art. 10.9. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|----------------------|------------|---------------------|----|---|---|--|
| | | P | K | G | D | |
| Kanaal Gent-Oostende | 1,7 – 13,3 | 12 | 10 | 8 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |

| | | | | | | |
|----------------------|-------------|----|----|---|--|--|
| Kanaal Gent-Oostende | 13,3 – 45,5 | 10 | 7 | 5 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
| Kanaal Gent-Oostende | 45,5 – 56,5 | 12 | 10 | 8 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |

Hoofdstuk 11. Aanvullend reglement voor de Grote Nete

Art. 11.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het bevaarbaar gedeelte van de Grote Nete, dat zich uitstrekt van de overlaat te Oosterlo-Geel tot aan de samenloop met de Kleine Nete te Lier.

Art. 11.2. Op de bevaarbare delen van de Grote Nete is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden .

Art. 11.3. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

Hoofdstuk 12. Aanvullend reglement voor de Boven-Schelde

Art. 12.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:
 1° het door De Vlaamse Waterweg nv beheerde gedeelte van de Boven-Schelde, van de grens met het Waalse gewest te Spiere tot aan de sluis van Gentbrugge;
 2° de volgende vertakkingen van de Boven-Schelde, die samen de doortocht Gent uitmaken:
 a) de Muinschelde;b) de Ketelvaart;c) de Reep;d) de Neerschelde (Achtervisserij);e) de Visserijvaart;f) de Oosterarm (in de volksmond Franse Vaart), Oostelijke arm van het laatste gedeelte van de Boven-Schelde (afleiding van het Strop genoemd);3° het kanaal genoemd Vertakking De Pauw;
 3° Voor de in lid 2 benoemde onderdelen van de Doortocht Gent geldt bijkomstig hoofdstuk XX het aanvullend reglement voor de Doortocht Gent.

Art. 12.2. De publieke aanlegsteigers op de linkeroever van de Boven-Schelde in Bossuit, opwaarts de invaargeul van het kanaal van Bossuit naar Kortrijk, mogen worden gebruikt om te overnachten wanneer de sluis van Hérinnes gesloten is en de aanmeersteiger afwaarts de sluis van Hérinnes volzet is, maar zij dienen te worden vrijgemaakt indien zich een schip aanmeldt dat de naastliggende bedrijven als bestemming heeft.

Art. 12.3. De toegang tot de sluis in Asper is verboden voor schepen met een diepgang groter dan 2.50 meter bij een afwaarts peil lager dan 5.61mTAW. Dit komt overeen met een waterdiepte afwaarts Asper kleiner dan 2.70 meter, zoals aangegeven op digitale informatiebord ter plaatse.

Art. 12.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|----------|----|---------------------|---|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|-------------|----|----|---|--|--|
| Boven-Schelde (Gewestgrens tot Ringvaart) | 27,2 – 77,9 | 12 | 10 | 8 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
|---|-------------|----|----|---|--|--|

Hoofdstuk 13. Aanvullend reglement voor het Albertkanaal, het Kanaal Briegden-Neerharen, de Zuid-Willemsvaart, het Kanaal Bocholt-Herentals, het Kanaal naar Beverlo, het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen en het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten

Art. 13.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

- 1° het Albertkanaal, dat zich uitstrekt van de grens met het Waalse gewest te Kanne (Riemst) tot aan en met inbegrip van de westelijke frontmuren van de landhoofden van de voormalige Albertbrug, aan de ingang van het Amerikadok te Antwerpen;
- 2° het Kanaal Briegden-Neerharen, dat zich uitstrekt van het Albertkanaal tot aan de Zuid-Willemsvaart;
- 3° de Zuid-Willemsvaart, die zich uitstrekt van een punt van de grens met Nederland, stroomopwaarts de brug van Smeermaas, bij Lanaken, tot aan een ander punt van dezelfde grens, stroomafwaarts de sluis te Lozen, bij Bocholt;
- 4° het Kanaal Bocholt-Herentals, dat zich uitstrekt van de Zuid-Willemsvaart tot aan het Albertkanaal;
- 5° het Kanaal naar Beverlo, dat zich uitstrekt van het Kanaal Bocholt-Herentals tot aan het boveinde van het dok van het kamp te Beverlo;
- 6° het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen, dat zich uitstrekt van het Kanaal Bocholt-Herentals tot aan het Albertkanaal;
- 7° het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten, dat zich uitstrekt v van het Kanaal Bocholt-Herentals tot aan het Albertkanaal.

Art. 13.2. § 1. Voor de scheepvaart op het Albertkanaal tussen Kanne en Antwerpen met afmetingen begrepen tussen 135,00 m x 15,00 m x 3,40 m en 197,00 m x 23,00 m x 3,40 m en 200,00 m x 23,00 m (23,50 m) x 3,40 m zijn de hierna volgende voorschriften van toepassing.

§ 2. In het vak Antwerpen - Schoten (kmp. 124.400) is het oplopen verboden indien de lengte van het vaartuig 135,00 m overschrijdt.

§ 3. In het vak Antwerpen - Schoten (kmp. 124.400), mogen samenstellen varen tot 200,00 m lengte x 15,00 m breedte x 3,40 m diepgang indien een doeltreffende en geschikte inrichting (boegschroef) aanwezig is om een maximale bestuurbaarheid te bekomen.

§ 4. In het vak Schoten (kmp. 124.400) - Olen (duwvaartsas Olen niet inbegrepen) mogen samenstellen tot 200,00 m lengte en 23,00 m breedte en in het vak Olen - Kanne mogen samenstellen tot 197,00 m lengte en 23,00 m breedte gevormd worden, indien aan de voorwaarden van dit artikel wordt voldaan.

§ 5. Het schutten in de duwvaartsassen met een gezamenlijke breedte van maximaal 23,50 m zal enkel gebeuren indien aan beide volgende voorwaarden is voldaan:

- 1° het schip dat in het duwvaartsas naast een ander schip wordt toegelaten waardoor de gezamenlijke schutbreedte groter wordt dan 23,00 m, dient te beschikken over een doeltreffende en geschikte inrichting (zoals een boegschroef) die een maximale bestuurbaarheid kan garanderen;

2° de schippers dienen alle wrijfhouten, fenders of andere voorwerpen die zich buiten boord bevinden gedurende de volledige duur van de schutting te verwijderen.

§ 6. Het wordt aan samenstellen toegestaan gekoppeld de Straatsburgbrug te passeren van het Amerikadok naar het Straatsburgdok of omgekeerd. De breedte van de samenstellen mag evenwel 23,00 m niet overschrijden. Als de samenstellen voormelde brug gepasseerd zijn, dient, vooraleer richting Wijnegem te varen, in het Straatsburgdok te worden ontkoppeld om te voldoen aan de voorwaarden van paragraaf 3. Dit lid is niet van toepassing gedurende de Oosterweelwerken.

§ 8. Het samenstel moet steeds de schepen die wensen op te lopen, laten voorbijvaren.

§ 9. De marifoon aan boord dient steeds in werking te zijn en er geldt een meldings- en uitluisterplicht op VHF-kanaal 10 ter hoogte van bruggen met vernauwde doorgang en geseinde hindernissen en bochten.

§ 10. Van Schoten (kmp. 124.400) tot Antwerpen, dient voor de ingang van de bochten steeds geïnformeerd te worden via de marifoon of andere schepen of samenstellen in de bochten aanwezig zijn en dient desnoods gewacht.

§ 11. De in acht te nemen vaargeul op het Albertkanaal bevindt zich op 15,00 m uit beide zijden van de oever, behalve:
1° onder de bruggen met vernauwde doorgang waar deze afstand van 15,00 m wordt verminderd tot 5,00 m of waar de afstand dient gerespecteerd zoals bekendgemaakt d.m.v. plaatselijke signalisatie;
2° aan de kaaimuren of aanlegplaatsen;
3° in het gedeelte van het sluizencomplex Wijnegem tot Antwerpen waar deze afstand 8,00 m bedraagt.

§ 12. In het dok van Hasselt dienen schepen langer dan 80 meter uitgerust te zijn met een inrichting (zoals een boegschroef) om een maximale bestuurbaarheid te bekomen. In het smalle deel van de ingang van het dok dient men te varen in het midden van de vaargeul.

Art. 13.3. Schepen met een lengte groter dan 80,00 m die in het Groot Dok te Merksem invaren, moeten zijn uitgerust met een doeltreffende en geschikte inrichting (zoals een boegschroef) om een maximale bestuurbaarheid te bekomen.

Art. 13.4. § 1. Met betrekking tot het meren op het Albertkanaal tussen Wommelgem en Antwerpen, inclusief het Straatsburgdok en de verbindingsgeul tussen het Straatsburgdok en het Amerikadok, geldt de in dit artikel bepaalde regeling. Alle aanlegzones zijn aangeduid door de nodige signalisatie waarbij het hoofdteken en het onderbord het toegelaten gebruik (bijvoorbeeld koppelplaats duwvaart, kegelschepen) verduidelijken alsook de maximum ligtijd. Buiten de aangeduide aanlegzones en de vergunde kaaimuren is het verboden om ligplaats te nemen. Gedurende de Oosterweelwerken mag er enkel aangemeerd worden in de Oosterweelzone door werfschepen.

§ 2. In deze paragraaf worden de regels bepaald voor de wachtplaatsen aan het sluizencomplex van Wijnegem.

Aan linkeroever:

De zone van 50,00 meter opwaarts tot 500,00 meter opwaarts het sluizencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluizencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om de duwvaartsluis binnen te varen mogen er aanmeren.

De zone van 50,00 meter afwaarts tot 500,00 meter afwaarts het sluisencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluisencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om de duwvaartsluis binnen te varen mogen er aanmeren.

Aan rechteroever:

De zone van 50,00 meter opwaarts tot 250,00 meter opwaarts het sluisencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluisencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om een sluis binnen te varen mogen er aanmeren. De maximum toegelaten breedte bedraagt 15,00 meter.

De zone van 50,00 meter tot 500,00 meter afwaarts het sluisencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluisencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om een sluis binnen te varen mogen er aanmeren. De maximum toegelaten breedte bedraagt 15,00 meter.

Art. 13.5. De toegang tot de Dokken van Merksem is enkel toegestaan voor het laden of lossen van schepen. Na het beëindigen van de los- of laadactiviteiten dienen de dokken onmiddellijk te worden verlaten.

Art. 13.6. Gedurende de Oosterweelwerken is er een verbod op het achteruit varen door de werfzone van Oosterweel (kmp. 127.800 tot kmp. 129.500)

Art. 13.7. Vooraleer een schip met een diepgang groter dan 2,1 m en maximaal 2,5 m zich in het Kanaal Bocholt-Herentals begeeft dient de schipper er zich van te vergewissen dat er niet gekruist dient te worden. Indien er toch gekruist dient te worden, dient hij zich ervan te vergewissen dat bij het kruisen de verplichte afstand die uit de oever dient gevaren te worden, niet overschreden wordt.

Art. 13.8. Vooraleer een schip met een diepgang groter dan 2,1 m en maximaal 2,5 m zich in de Zuid-Willemsvaart begeeft dient de schipper er zich van te vergewissen dat er niet gekruist dient te worden. Indien er toch gekruist dient te worden, dient hij zich ervan te vergewissen dat bij het kruisen de verplichte afstand die uit de oever dient gevaren te worden, niet overschreden wordt.

Art. 13.9. Vooraleer een schip met een diepgang groter dan 2,1 m en maximaal 2,5 m zich in het Kanaal Briegden-Neerharen begeeft, dient de schipper er zich van te vergewissen dat er niet gekruist dient te worden. Indien er toch gekruist dient te worden, dient hij zich ervan te vergewissen dat bij het kruisen de verplichte afstand die uit de oever dient gevaren te worden, niet overschreden wordt.

Art. 13.10. Het zwaaien in lege toestand is op het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten enkel toegelaten in de kom van brug 1, in de kom van brug 2 te Turnhout, in de kom van brug 4 te Arendonk en in de kom opwaarts sluis 1 Rijkevorsel.

Art. 13.11. Ter hoogte van de vernauwde vaargeulen op het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen dient met een afstand van minstens 5,00 m uit de kanaaloever te worden gevaren.

Art. 13.12. Op het Kanaal naar Beverlo, tussen de kom "Blauwe Kei" en de ophaalbrug NV Nyrstar Balen (kmp 5), is het kruisen en oplopen tussen 2 geladen schepen verboden.

Art. 13.13. Het is verboden te meren aan de linker- en rechteroever van het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten, in de zone tussen brug 2 te Retie en 500 m opwaarts van deze brug.

Dit verbod geldt niet voor bijzondere vergunningen, voor passagiersvaartuigen en pleziervaart met een maximale diepgang van 1,20 m en voor schepen voor onmiddellijke doorvaart aan brug 2 te Retie.

Art. 13.14. Het langdurig ligplaats nemen op de linkeroever van het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten te Schoten kan uitsluitend toegelaten worden mits de vereiste vergunning te bekomen in de volgende zones:

1° opwaarts sluis 10, opwaarts sluis 10, hetzij tussen kmp 61.988 en kmp 62.2 en tussen kmp 62.7 en kmp 62.823;

2° in de kom aan brug 14 en een zone aansluitend opwaarts deze kom, hetzij tussen kilometerpunt 61.254 en kilometerpunt 61.581;

3° opwaarts brug 13 (ter hoogte van de Hermelijnsaan), hetzij tussen kilometerpunt 60.062 en kilometerpunt 60.272;

4° in de kom aan brug 12, tussen kilometerpunt 58.527 en kilometerpunt 58.728.

Art. 13.15. Wanneer verschillende schepen boord aan boord een sluis invaren, mag hun globale breedte, tijdens de ganse duur van de schutting niet groter zijn dan:

1° 15 m 50 voor 2 schepen in de schutkolken van 136 m x 16; 15 m 30 voor 3 of meer schepen in de schutkolken van 136 m x 16 m;

2° 7 m 30 in de schutkolken van 55 m X 7 m 50;

3° 6 m 70 in de schutkolken van 50 m X 7 m.

(zie ook artikel 13.2§5)

Alvorens zijn schip in de sluis naast één of meer schepen te plaatsen, welke er reeds stilliggen, moet de schipper ervoor zorgen dat hij daardoor geen inbreuk maakt op het voorschrift van vorig lid. Voor een eventuele inbreuk, is hij de enige verantwoordelijke.

Art. 13.16. § 1. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|---|---|
| | | P | K | G | D | |
| Albertkanaal (Kanne - Oelegem) | 18,8 – 116,8 | 15 | 15 | 13 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
| Albertkanaal (Oelegem – Schoten) | 116,8 – 123,4 | 14 | 14 | 11 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
| Albertkanaal (Schoten - Antwerpen) | 123,4 – 129,6 | 13 | 13 | 9 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
| Kanaal Briegden-Neerharen | 0,0 – 4,0 | 10 | 8 | 7 | | |
| Zuid-Willemsvaart | 3,2 – 47,2 | 10 | 8 | 7 | | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | 0,0 – 57,3 | 10 | 8 | 7 | | Sluis 3-4: Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
| Kanaal naar Beverlo | 0,0 – 14,8 | 8 | 7 | 5 | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------|------------|----|----|---|--|--|
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen | 0,0 – 15,5 | 15 | 12 | 9 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | 0,0 – 62,9 | 8 | 7 | 5 | | |

§ 2. De in de eerste paragraaf vermelde vaarsnelheden voor het Albertkanaal gelden wanneer er geen afgemeerde schepen in de buurt liggen.

Hoofdstuk 14. Aanvullend reglement voor het Kanaal Leuven-Dijle

Art. 14.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Leuven-Dijle kanaal van Leuven naar de Dijle, dat zijn oorsprong heeft te Leuven aan de westelijke kaaimuur van de Leuvense Kom en zich uitstrekt tot aan de denkbeeldige lijn die de afwaarts gelegen uiteinden van de kaaimuren van de toegangseuvel tot de Zennegatsluis te Mechelen met elkaar verbindt.

Art. 14.2. De door de Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg nv vastgestelde maximale afmetingen voor de doorvaart van de sluis te Kampenhout gelden voor traditionele schepen, type Kempenaar, waarbij zowel de voor- als de achterstevens zijn afgerond. Voor rechthoekige schepen of combinaties dient vooraf met De Vlaamse Waterweg nv contact te worden opgenomen zodat in detail kan worden bekeken of het schip de sluis kan doorvaren.

Art. 14.3. In de sluizen van Kampenhout, Tildonk, Boortmeerbeek, Battel en Zennegat is het voor de beroepsscheepvaart verboden met het oog op het aanmeren tijdens de schuttingen de kleine haalkommen in de sluismuren te gebruiken.

Art. 14.4. Op het vak van het kanaal net afwaarts van de Zennegatsluis te Mechelen, dat onderhevig is aan het getij, moet de schipper er zich van vergewissen dat de diepgang van zijn schip een volledig veilige vaart toelaat.

Art. 14.5. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|---------------------|------------|---------------------|----|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Kanaal Leuven-Dijle | 0,0 – 33,0 | 12 | 10 | 6 | | |

Hoofdstuk 15. Aanvullend reglement voor de Leie

Art. 15.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° de Leie, van de grens met het Waalse gewest en Frankrijk te Wervik Gent, waar zij overgaat in de vertakking van de Boven-Schelde, genaamd Neerschelde. In deze lengte is begrepen het gedeelte van de Leie dat de grens vormt tussen het Vlaams Gewest en Frankrijk;

2° op de nog met de Leie verbonden afleidingen of zijarmen van de Leie, bekend onder de naam Oude-, Dode- of Kleine-Leie, te Komen, Wervik, Menen, Kortrijk, Harelbeke en Sint-Baafs-Vijve (Vertakking van Zulte);

3° op de nu van de Leie afgesloten historische afleidingen of zijarmen van de Leie op de zijarm van de Leie die door Drongen loopt en zich uitstrekt van de Drie Leien tot aan de Ringvaart om Gent.

4° Op de onderdelen van de Leie die ook onderdeel uitmaken van de Doortocht Gent, geldt bijkomend hoofdstuk XX het aanvullend reglement van de Doortocht Gent.

Art. 15.2. Met betrekking tot het aanmeren aan de Geweststeiger op de rechteroever van de Leie, in Sint Martens-Latem, geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

De steiger is volledig voorbehouden voor passagiers- en pleziervaart. Voor de overige scheepvaart is het verboden aan te meren.

De maximum toegelaten afmeting der schepen bedraagt 38,00 meter x 5,10 meter. De maximum toegelaten meerbreedte bedraagt 7,00 meter.

Het is voor pleziervaartuigen toegelaten gedurende maximum 24 uur per week op het opwaarts gedeelte van de steiger ligplaats te nemen.

Het afwaartse deel van de steiger is over een lengte van 36,30 meter voorbehouden voor het in- en ontschepen van passagiersvaart met een maximum meertijd van 2 uur, in afwijking van het bord A7 ("VERBODEN TE MEREN") dat ter plaatse werd aangebracht. Het afmeren door andere pleziervaartuigen op dit gedeelte van de steiger is toegelaten, maar het deel van de steiger dient op eerste vraag van de passagiersvaart vrijgemaakt te worden.

Art. 15.3. De passagiersvaart kan een toelating bekomen om in periodes van maximaal 4 uur aan te meren ter hoogte van de passagiersvaartsteiger (Raveelsteiger) afwaarts de Machelenbrug op de rechteroever van de Leie. De toelating dient schriftelijk aangevraagd te worden bij De Vlaamse Waterweg nv met vermelding van de coördinaten van het schip en de vooropgestelde planning.

Art. 15.4. Ter hoogte van de R8 Brug in Bissegem (opwaarts) en de R8 brug in Kuurne (afwaarts) dienen schippers, wier schip breder is dan 9,60 m of langer dan 86 m, er zich via marifoonkanaal 10 van te vergewissen of er andere schepen breder dan 9,60 m of langer dan 86 m aanwezig zijn in de doortocht Kortrijk. In onderling overleg dient dan bepaald te worden waar zij elkaar kunnen kruisen.

Art. 15.5. Het is voor schepen langer dan 55 meter niet toegelaten om te zwaaien in de monding van het Kanaal Bossuit Kortrijk. Deze grotere schepen moeten zwaaien ter hoogte van de Sluis te Ooigem

Art. 15.6. Pleziervaartuigen komende uit de in 15.1 2° opgesomde afleidingen of zijarmen van de Leie dienen zich voor het uitvaren kenbaar te maken aan de overige scheepvaart en steeds voorrang te geven aan het scheepvaartverkeer op de Gekanaliseerde Leie.

Art. 15.7. Wanneer een stabiel debiet van 175 m³/s of hoger wordt gemeten in Menen, wordt het vloedregime afgekondigd en moet de scheepvaart rekening houden met hoge stroomsnelheden ter hoogte van de in- en uitgang van de stuwgeul te Harelbeke. Alle scheepvaart wordt gestremd tussen de brug R8 te Kortrijk en de Hogebrug te Harelbeke. De stremming wordt aangekondigd via een apart scheepvaartbericht.

Art. 15.8. Op de bevaarbare delen van de afleidingen of zijarmen van de Leie die bedoeld worden onder 15.2 3° is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden. .

Art. 15.9. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|---|-------------|---------------------|----|---|---|--|
| | | P | K | G | D | |
| Leie | 0,0 – 36,5 | 12 | 10 | 8 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
| Toeristische Leie (van Deinze tot brug in Astene) | 36,5 – 41,3 | 7 | 6 | 4 | | |
| Toeristische Leie (van brug in Astene tot de Ringvaart) | 41,3 – 61,4 | 8 | 6 | 6 | | |
| Leie (binnen de Ringvaart om Gent) | | 8 | 8 | 6 | | |

Art. 15.10. In afwijking van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk is het bedrag van de scheepvaartrechten, die op het grensgedeelte van de Leie geheven worden, op 0,000139 euro per ton-kilometer vastgesteld.

Hoofdstuk 16. Aanvullend reglement voor de Moervaart

Art. 16.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de Moervaart, die zich uitstrekt van het Kanaal Gent-Terneuzen te Gent (Rodenhuize) tot de samenloop van de Durme en de Zuidlede te Daknam.

Art 16.2. Op de bevaarbare delen van de Zenne is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden

Art 16.3. Op de Gekanaliseerde Durme, op het vak tussen de Oude Statiënbrug en het pompemaal Lokeren is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

Art. 16.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|-----------|------------|---------------------|---|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Moervaart | 0,0 – 22,3 | 6 | 5 | 4 | | |

Hoofdstuk 17. Aanvullend reglement voor het Netekanaal

Art. 17.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Netekanaal, dat zijn oorsprong heeft aan de denkbeeldige lijn die zijn beide oevers verbindt en die getrokken is in het verlengde van de kruin van de linkeroever van het Albertkanaal te Zandhoven (Pulle).

Het strekt zich uit tot aan de denkbeeldige lijn die de uiteinden van de afwaarts gelegen kaaimuren van de Duffelsluizen met elkaar verbindt.

Art. 17.2. De passantenplaats ter hoogte van Brug 3 Lier-Aarschot dient enkel voor de pleziervaart.

Art. 17.3. In het vak begrepen tussen de benedendeuren van de sluizen te Duffel en het uiteinde van het kanaal, waar de waterdiepte is volgens het getij, moet de schipper er zich van vergewissen dat de diepgang van zijn schip een volledig veilige vaart toelaat.

Art. 17.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|------------|------------|---------------------|----|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Netekanaal | 0,2 – 15,2 | 12 | 10 | 8 | | |

Hoofdstuk 18. Aanvullend reglement voor de Kleine Nete

Art. 18.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het gedeelte van de Kleine Nete opengesteld voor de scheepvaart, dat zich uitstrekt van de afsluitmuur van de Vertakking van Emblem te Ranst in het Netekanaal tot en met de Molbrug te Lier.

Dat gedeelte van de Kleine Nete heeft een afleiding die zich uitstrekt ten westen van Lier tot de Beneden-Nete. Deze afleiding is slechts toegankelijk voor de scheepvaart mits De Vlaamse Waterweg nv daartoe toelating verleent en onder de voorwaarden die zij stelt.

Art. 18.2. Op de bevaarbare delen van de Kleine Nete is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

Hoofdstuk 19. Aanvullend reglement voor het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort

Art. 19.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort, dat zich uitstrekt van aan het bovenhoofd van de sluis van Plassendale tot en met de 's Gravensluis, te Nieuwpoort.

Art. 19.2. Aan de Spoorwegbrug Oudenburg hebben de schepen, die van Plassendale richting Nieuwpoort varen, voorrang van doorvaart. Kleine schepen die van Plassendale richting Nieuwpoort varen moeten hun voorrang afstaan indien er een groot schip uit de andere richting komt.

Art. 19.3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|-------------------------------|------------|---------------------|---|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Kanaal Plassendale-Nieuwpoort | 0,0 – 21,0 | 9 | 8 | 6 | | |

Hoofdstuk 20. Aanvullend reglement voor Kanaal Brugge-Sluis

Art. 20.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Brugge-Sluis, dat zich uitstrekt van de Dammepoortsluis te Brugge, tot aan de grens met Nederland te Hoeke.

Art. 20.2. Op het Kanaal Brugge-Sluis is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

Art. 20.3. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

Hoofdstuk 21. Aanvullend reglement voor het Kanaal Roeselare-Leie

Art. 21.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Roeselare-Leie, dat zijn oorsprong heeft aan de afsluitmuur ter hoogte van de Jules Lagaelaan te Roeselare, en zich uitstrekt tot aan de denkbeeldige lijn die de twee palen verbindt welke te dien einde aan weerszijden van het kanaal werden geplaatst ter hoogte van het uiteinde van de aanlegkaai stroomafwaarts van de sluis van Ooigem te Wielsbeke.

Art. 21.2. Tussen de kop van de haven van Roeselare tot 300 meter afwaarts de Bruanebrug, zijn volgende vaarregels van toepassing:

1° de schepen die langer zijn dan 55 meter kunnen niet zwaaien in de haven van Roeselare en moeten derhalve dit manoeuvre uitvoeren in de zwaai kom stroomafwaarts van de Bruanebrug nabij de havenkom. Bijgevolg kunnen zij aldus de haven aandoen of verlaten op de volgende wijze:

- a) zwaaien in de gemelde kom, achterwaarts de haven binnenvaren en voorwaarts eruit varen;
- b) voorwaarts de haven invaren, achterwaarts eruit varen en zwaaien in de voormelde kom om dan de vaart op het kanaal te hervatten;

2° de maximum toegelaten vaarsnelheid in de havenkom wordt vastgesteld op 3,6 km/u;

3° vooraleer de haven binnen te varen, dienen schepen met een lengte van meer dan 50 meter zich vooraf kenbaar te maken op marifoonkanaal 10 en zich ervan te vergewissen of er geen andere scheepsbewegingen bezig zijn;

4° de buitenvarende schepen hebben voorrang.

Art. 21.3. Ter hoogte van de Brigandsbrug in Ingelmunster is de doorvaartbreedte beperkt tot 16 meter en geldt beurtelings verkeer. Schippers dienen er zich via marifoonkanaal 10 van te vergewissen of andere schepen aanwezig zijn. In onderling overleg moeten zij afspreken wie als eerste door de versmalling vaart met dien verstande dat de afvarende schepen voorrang hebben.

Art. 21.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|-----------------------|------------|---------------------|---|---|---|--|
| | | P | K | G | D | |
| Kanaal Roeselare-Leie | 0,0 – 1,4 | 10 | 7 | 5 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
| Kanaal Roeselare-Leie | 1,4 – 16,0 | 10 | 9 | 7 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |

Hoofdstuk 22. Aanvullend reglement voor het IJzergebied

Art. 22.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

- 1° het eerste deel van de IJzer, dat enkel vlotbaar is, en zich uitstrekt van de grens met Frankrijk tot een punt 100 meter stroomopwaarts van de brug te Roesbrugge;
- 2° het tweede deel van de IJzer, dat bevaar- en vlotbaar is, en zich uitstrekt van dit punt tot aan het benedenhoofd der Iepersesluis, te Nieuwpoort;
- 3° het Kanaal Ieper-IJzer, dat zich uitstrekt van het bovenuiteinde van het dok, te Ieper, tot aan de kruin van de rechteroever van de IJzer, stroomopwaarts de Knokkebrug;
- 4° het Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, dat zich uitstrekt van het benedenhoofd der Veurnesluis te Nieuwpoort, tot aan de Franse grens, voorbij Adinkerke;
- 5° het Lokanaal, dat zich uitstrekt van het begin, aan de IJzer, van de toegangsecul der Fintesluis tot aan zijn samenloop te Veurne met het Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke;
- 6° de Bergenvaart, die zich uitstrekt van aan de linkeroever van het Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, op 124 meter stroomopwaarts het benedenhoofd van de Duinkerkenbrug te Veurne, tot aan de grens met Frankrijk, te Houtem (Veurne).

Art. 22.2. De begrenzing van de vaargeul voor de beroepsvaart en gemotoriseerde pleziervaart op het Spaarbekken in Nieuwpoort wordt:

- 1° langs de zijde van de IJzer aangegeven door rode en groene boeien langs beide zijden van de vaargeul;
- 2° langs de zijde van de toegangsecul naar de Sint-Jorissluis aangegeven door rode en groene boeien en gedeeltelijk door de witte staketsels langs beide zijden van de vaargeul.

Het vaargebied op het Spaarbekken wordt voor de niet gemotoriseerde pleziervaart beperkt tot de zone tussen de rechteroever en de rode boeien langs de zijde van de IJzer en de opwaartse witte staketsels langs de zijde van de toegangsecul tot de Sint-Jorissluis.

Art. 22.3. Op de Bergenvaart is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

Art. 22.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|-----------------------------|-------------|---------------------|---|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| IJzer | 0,0 – 12,6 | 6 | 5 | | | |
| IJzer | 12,6 – 26,2 | 8 | 8 | 6 | | |
| IJzer | 26,2 – 43,9 | 10 | 8 | 8 | | |
| Kanaal Ieper-IJzer | 0,0 – 15,2 | 7 | 7 | 6 | | |
| Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke | 0,0 – 18,9 | 7 | 7 | 6 | | |
| Lokanaal | 0,0 – 14,5 | 6 | 4 | 4 | | |

Hoofdstuk 23. Aanvullend reglement voor de Schelde-Rijnverbinding

Art. 23.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de Schelde-Rijnverbinding, die zich uitstrekt van het kanaaldok B3 in de Antwerpse haven tot de grens met Nederland.

Art. 23.2. Voor het varen met schepen met afmetingen langer dan 200,00 m en breder dan 23,00 m, is een voorafgaande toelating vereist van De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 23.3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|------------------------|-----------|---------------------|----|----|----|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Schelde-Rijnverbinding | 0,0 – 5,2 | 16 | 16 | 16 | 16 | |

Hoofdstuk 24. Aanvullend reglement voor het Zeekanaal Brussel-Schelde

Art. 24.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Zeekanaal Brussel-Schelde, ten zuiden begrensd door de gewestgrens met het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest en ten noorden begrensd door:

- 1° de uitmonding in de Schelde, de afwaartse toevaargeul van de zeesluis in Wintam inbegrepen;
 - 2° de uitmonding in de Rupel, de afwaartse toevaargeul van de sluis in Klein-Willebroek inbegrepen;
- met inbegrip van het Dok van Vilvoorde, gelegen op het grondgebied van de gemeenten Grimbergen en Vilvoorde.

Art. 24.2. Alle varende pleziervaartuigen dienen te allen tijde volgend veiligheids- en reddingsmateriaal aan boord te hebben:

- 1° een of meer pagaaien of roeispanten;
- 2° voor iedere persoon aan boord, binnen handbereik, hetzij een reddingsgordel, een reddingskussen of een reddingsvest;
- 3° een touw van 30 meter;
- 4° een of meer meertouwen van 10 meter;
- 5° een anker of een dreg;
- 6° een hoosvat of een handpomp;
- 7° een misthoorn of toeter;
- 8° een goedgekeurde poederblusser indien de plezierboot van een motor is voorzien.

Art. 24.3. Op het Zeekanaal dienen inkomende schepen die ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels vervoeren, hun reis uit te voeren zonder enige tussenstop naar hun kade van bestemming. Afvarende schepen die ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels vervoeren dienen zonder tussenstop het Zeekanaal te verlaten via de zeesluis Wintam. Deze schepen mogen enkel afmeren aan de laad- of loskade waar de overslag wordt uitgevoerd.

Indien in geval van overmacht of nood bedoelde schepen dienen af te meren aan een andere kade, dan dient de schipper onmiddellijk via VHF-kanaal 23 de 'centrale Zemst' hiervan op de hoogte te brengen.

Art. 24.4. § 1. Voor de zeesluis Wintam wordt de orde van aankomst van de schepen als volgt bepaald:

- 1° in opvaart: bij passage op de Schelde van Kallebeek veer (afwaarts Wintam) en van Temsebrug (opwaarts Wintam);
- 2° in afvaart: bij passage van de Nijverheidsbrug (spoorbrug Ruisbroek).

Schepen dienen zich vóór passage van de in het eerste lid vermelde punten aan te melden aan zeesluis Wintam op VHF kanaal 68.

Schepen die afvaren aan een kade gelegen tussen de in het eerste lid vermelde punten en de zeesluis Wintam worden in de opgemaakte orde van aankomst tussengevoegd.

§ 2. Voor de sluis Zemst wordt de orde van aankomst van de schepen als volgt bepaald:

- 1° in opvaart: bij passage van de Jan Bogaertsbrug in Kapelle-op-den-Bos;
- 2° in afvaart: bij passage van de Hefbrug in Humbeek.

Schepen dienen zich steeds vóór passage van de in het eerste lid vermelde punten aan te melden aan sluis Zemst op VHF kanaal 68.

Schepen die afvaren aan een kade gelegen tussen de in het eerste lid vermelde punten en de sluis Zemst worden in de opgemaakte orde van aankomst tussengevoegd.

Art. 24.5. Aan wachtkades in de buurt van woonzones dient de geluidshinder afkomstig van scheepsmotoren en scheepsgeneratoren zoveel als mogelijk te worden beperkt.

De wachtkades gelegen op het Zeekanaal in Willebroek op- en afwaarts de spoorbrug Willebroek (IJzeren brug) zijn bedoeld om kortstondig af te meren in afwachting van het bekomen van een opening van de spoorbrug. Zodra de scheepvaart op een normale en veilige wijze vervolgd kan worden, dienen de aangemeerde schepen de wachtkades te verlaten.

Art. 24.6. Het aanmelden, bedoeld in artikel 3, § 1, 2°, van het Scheepvaartreglement voor het Zeekanaal Brussel-Schelde, dient te gebeuren via VHF-kanaal 23 ten aanzien van 'centrale Zemst'. De aanmelding dient te gebeuren:

- 1° in opvaart bij het verlaten van zeesluis Wintam;
- 2° in afvaart bij onderdoorvaart van het viaduct Vilvoorde;
- 3° vóór afvaart of aanvang van verhaling aan eender welke kade op het Zeekanaal.

Het afmelden, bedoeld in artikel 3, § 1, 2°, van het Scheepvaartreglement voor het Zeekanaal Brussel-Schelde, gebeurt op dezelfde manier. De afmelding dient te gebeuren:

- 1° in opvaart na onderdoorvaart van het viaduct Vilvoorde;
- 2° na beëindiging van het aanmeermanoeuvre aan eender welke kade op het Zeekanaal.

Art. 24.6/1. De doorvaarthoogte van de hoogspanningsleiding over het Zeekanaal Brussel-Schelde ter hoogte van km 33,3 (aan de Wipkade opwaarts sluis Wintam) bedraagt 48 m ten opzichte van het normaalpeil van het Zeekanaal, zijnde 4,45 mTAW.

De doorvaarthoogte van de hoogspanningsleiding over het Zeekanaal Brussel-Schelde ter hoogte van km 32,2 (ca. 0,5 km afwaarts kade Intershipping) bedraagt 40,75 m ten opzichte van het normaalpeil van het Zeekanaal, zijnde 4,45 mTAW.

Art. 24.6/2. Voor de bestelling van loods- en bootmannen voor zeeschepen in op- en afvaart Zeekanaal Brussel-Schelde moeten onderstaande termijnen in acht worden genomen:

- 1° Bestelling loods- en bootmannen voor zeeschepen met bestemming Zeekanaal Brussel-Schelde: 4 uur vòòr ETA sluis Wintam via APICS-loket
- 2° Bestelling loods- en bootmannen voor zeeschepen vertrekkende vanuit Zeekanaal Brussel-Schelde: 3 uur vòòr ETD kade Zeekanaal via APICS-loket.
- 3° Voor kleinere zeeschepen die een vrijstelling hebben gekregen voor loods- en bootmannen op het Zeekanaal dient de scheepsagent wel bootmannen te bestellen voor de sluis Wintam. Deze vrijstellingen voor loods- en bootmannen zijn vastgelegd in de richtlijn voor Loods- en Bootmanvrijstellingen voor zeevaartuigen op het Zeekanaal Brussel-Schelde.

Art. 24.7. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Goedkeuring: 18/12/2024

In werking: 15/03/2025

v3.0

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|---------------------------|------------|---------------------|----|----|---|--|
| | | P | K | G | D | |
| Zeekanaal Brussel-Schelde | 7,6 – 34,0 | 20 | 16 | 12 | 8 | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |

Hoofdstuk 25. Aanvullend reglement voor het Kanaal naar Charleroi

Art. 25.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal naar Charleroi, ten zuiden begrensd door de grens met het Waalse Gewest en in het noorden begrensd door de grens met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

Art. 25.2. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|-----------------------|-------------|---------------------|----|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Kanaal naar Charleroi | 47,0 – 61,6 | 12 | 10 | 6 | | |

Hoofdstuk 26. Slotbepalingen

Art. 26.1. Het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen wordt, wat de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen betreft, opgeheven.

Art. 26.2. Dit besluit treedt in werking één maand na de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

Art. 26.3 Het besluit van de Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg nv van 21 december 2022, laatst gewijzigd bij besluit van 31 januari 2024, wordt opgeheven.

Hasselt, 18 december 2024

Krista Maes
Wvd. gedelegeerd bestuurder

Koen Anciaux
voorzitter Raad van Bestuur

Bijlage 1. Afmetingen van kunstwerken en schepen

Brughoogten De Vlaamse Waterweg nv

Let op:

- Voor de bepaling van de werkelijke doorvaarhoogte op de waterwegen die onderhevig zijn aan de invloed van de tijwerking moet rekening gehouden worden met de getijden.
- De vrije hoogte is de in werkelijkheid opgemeten waarde. Het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen (art.1.3) bepaalt dat de hoogte van de lading of van de vaste delen van het vaartuig boven water 0.30 m minder moet bedragen dan de vrije hoogte. Naast deze marge wordt de aandacht erop gevestigd dat de vrije hoogtes opgemeten zijn bij normaal peil, er moet steeds rekening gehouden worden met wisselende doorvaarhoogtes ten gevolge van waterpeilschommelingen.
- De vrije hoogte is de waarde opgemeten in het midden onder de brug! Hou rekening met de locatie van de vaargeul en de helling van de brug.

Niet-tijgebonden waterwegen

| Waterweg | Plaats | Naam brug | Type brug: -Baanbrug -Spoorbrug -Voetgangersbrug | Aard brug: -Vaste brug -Beweegbare brug | Vrije hoogte* | | | Normaal peil | Opmerkingen |
|---------------------------|-----------|-----------------|---|---|---------------|--------|------|--------------|-------------|
| | | | | | L.O. | Midden | R.O. | | |
| Afleidingskanaal der Leie | Deinze | Vaartbrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,60 | 8,81 | 8,75 | 5,61 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Deinze | Krommebrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,84 | 7,98 | 7,88 | 5,61 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Nevele | Voetgangersbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 8,01 | 8,62 | 8,01 | 5,61 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Nevele | Nevelebrug | Baanbrug | Vaste brug | 9,02 | 9,54 | 9,04 | 5,61 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Nevele | Brug in de E40 | Baanbrug | Vaste brug | 7,69 | 7,60 | 7,69 | 5,61 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Landegem | Landegembrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,67 | 9,32 | 8,66 | 5,61 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Landegem | Spoorbrug | Spoorbrug | Vaste brug | 9,29 | 9,38 | 9,29 | 5,61 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Merendree | Merendreebrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,84 | 9,47 | 8,83 | 5,61 | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------|----------------------------------|-----------|------------|------|-------|------|-------|----------------------------|
| Afleidingskanaal der Leie | Merendree | Schipdonkbrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,65 | 9,24 | 8,68 | 5,61 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Merendree | Brug over stuwsluis te Schipdonk | | Vaste brug | | 4,99 | | 5,61 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Zomergem | Duivekeetbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 4,50 | | 5 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Zomergem | Lindekensbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 4,36 | | 5 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Zomergem | Daelmenbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 5,21 | | 5 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Zomergem | Stoktevijverbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 4,44 | | 5 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Oostwinkel | Oostwinkelbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 4,51 | | 5 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Eeklo | Veldekensbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 4,36 | | 5 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Eeklo | Raverschootbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 4,90 | | 5 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Eeklo | Brug N9 | Baanbrug | Vaste brug | | 4,34 | | 5 | |
| Afleidingskanaal der Leie | Eeklo | Spoorbrug | Spoorbrug | Vaste brug | | 4,34 | | 5 | |
| Albertkanaal | Riemst | Brug Kanne | | Vaste brug | | 9,1 | | 60,05 | |
| Albertkanaal | Riemst | Brug Vroenhoven | | Vaste brug | | 24 | | 60,05 | |
| Albertkanaal | Lanaken | Brug Veldwezelt | | Vaste brug | | 13,95 | | 60,05 | |
| Albertkanaal | Lanaken | Brug Briegden | | Vaste brug | | 14,8 | | 60,05 | |
| Albertkanaal | Lanaken | Spoorbrug Gellik | | Vaste brug | | 13 | | 60,05 | |
| Albertkanaal | Lanaken | Brug Gellik Kompveld | | Vaste brug | | 16,42 | | 60,05 | |
| Albertkanaal | Bilzen | Brug Eigenbilzen | | Vaste brug | | 9,63 | | 60,05 | |
| Albertkanaal | Zutendaal | Brug Zutendaal | | Vaste brug | | 9,64 | | 60,05 | |
| Albertkanaal | Genk | Brug Genk Sledderlo | | Vaste brug | | 9,15 | | 60,05 | 2 afzonderlijke brugdekken |
| Albertkanaal | Genk | Brug Genk Kolenhaven | | Vaste brug | | 9,67 | | 60,05 | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|--------------------------|--|-------------------|--|------|--|-------|----------------------------|
| Albertkanaal | Genk | Spoorbrug Genk Langerlo | | Vaste brug | | 9,1 | | 49,85 | |
| Albertkanaal | Genk | Brug Genk Sluis | | Vaste brug | | 9,1 | | 49,85 | |
| Albertkanaal | Genk | Brug Genk | | Vaste brug | | 9,55 | | 49,85 | |
| Albertkanaal | Diepenbeek | Brug Diepenbeek Sluis | | Vaste brug | | 9,37 | | 39,7 | |
| Albertkanaal | Hasselt | Brug Hasselt Godsheide | | Vaste brug | | 9,75 | | 39,7 | |
| Albertkanaal | Hasselt | Brug Hasselt Sluis | | Vaste brug | | 9,1 | | 29,7 | |
| Albertkanaal | Hasselt | Fietsbrug De Langeman | | Vaste brug | | 9,45 | | 29,7 | |
| Albertkanaal | Hasselt | Brug Hasselt | | Vaste brug | | 9,5 | | 29,7 | |
| Albertkanaal | Hasselt | Brug Hasselt Ring | | Vaste brug | | 7,60 | | 29,7 | |
| Albertkanaal | Hasselt | Spoorbrug Kuringen | | Vaste brug | | 9,31 | | 29,7 | |
| Albertkanaal | Hasselt | Brug Kuringen | | Vaste brug | | 9,62 | | 29,7 | |
| Albertkanaal | Hasselt | Brug Stokrooie | | Vaste brug | | 9,55 | | 29,7 | |
| Albertkanaal | Heusden-Zolder | Brug Zolder | | Vaste brug | | 9,75 | | 29,7 | |
| Albertkanaal | Heusden-Zolder | Brug Zolder E314 | | Vaste brug | | 9,63 | | 29,7 | 2 afzonderlijke brugdekken |
| Albertkanaal | Lummen | Brug Zolder Kolenhaven | | Vaste brug | | 6,6 | | 29,7 | |
| Albertkanaal | Lummen | Brug Lummen | | Vaste brug | | 9,67 | | 29,7 | |
| Albertkanaal | Beringen | Brug Beringen | | Vaste brug | | 9,92 | | 29,7 | |
| Albertkanaal | Beringen | Brug Paal Tervant | | Brug Paal Tervant | | 9,56 | | 29,7 | |
| Albertkanaal | Beringen | Brug Beringen Kolenhaven | | Vaste brug | | 9,1 | | 29,7 | |
| Albertkanaal | Tessenderlo | Fietsbrug Tessenderlo | | Vaste brug | | 9,5 | | 29,7 | |
| Albertkanaal | Ham | Brug Oostham N552 | | Vaste brug | | 9,1 | | 29,7 | 2 afzonderlijke brugdekken |
| Albertkanaal | Ham | Brug Ham Genebos | | Vaste brug | | 9,2 | | 29,7 | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|--------------------------------------|--|------------|--|-------|--|------|----------------------------|
| Albertkanaal | Ham | Brug Kwaadmechelen Zwartenhoek | | Vaste brug | | 9,49 | | 29,7 | |
| Albertkanaal | Ham | Brug Kwaadmechelen Sluis | | Vaste brug | | 9,1 | | 19,7 | |
| Albertkanaal | Laakdal | Brug Meerhout Vorst | | Vaste brug | | 9,56 | | 19,7 | |
| Albertkanaal | Meerhout | Brug Meerhout Veedijk | | Vaste brug | | 9,77 | | 19,7 | |
| Albertkanaal | Laakdal | Brug Eindhout | | Vaste brug | | 9,6 | | 19,7 | |
| Albertkanaal | Geel | Brug Geel Stelen | | Vaste brug | | 9,72 | | 19,7 | |
| Albertkanaal | Westerlo | Brug Oevel Punt | | Vaste brug | | 10,41 | | 19,7 | |
| Albertkanaal | Olen | Brug Olen Hoogbul | | Vaste brug | | 9,54 | | 19,7 | |
| Albertkanaal | Olen | Brug Olen Sluis | | Vaste brug | | 9,1 | | 9,7 | |
| Albertkanaal | Herentals | Brug Herentals Olen | | Vaste brug | | 9,22 | | 9,7 | |
| Albertkanaal | Herentals | Brug Herentals Herenthout | | Vaste brug | | 9,57 | | 9,7 | |
| Albertkanaal | Herentals | Brug Herentals Lier | | Vaste brug | | 9,54 | | 9,7 | |
| Albertkanaal | Herentals | Spoorbrug Herentals Lier | | Vaste brug | | 9,1 | | 9,7 | |
| Albertkanaal | Grobbendonk | Brug Grobbendonk | | Vaste brug | | 9,34 | | 9,7 | |
| Albertkanaal | Zandhoven | Brug Viersel | | Vaste brug | | 9,37 | | 9,7 | |
| Albertkanaal | Zandhoven | Brug Massenhoven | | Vaste brug | | 9,68 | | 9,7 | |
| Albertkanaal | Ranst | Brug 3 Oelegem E34 | | Vaste brug | | 9,48 | | 9,7 | 2 afzonderlijke brugdekken |
| Albertkanaal | Ranst | Brug 1 Oelegem | | Vaste brug | | 9,43 | | 9,7 | |
| Albertkanaal | Ranst | Brug 2 Oelegem | | Vaste brug | | 9,59 | | 9,7 | |
| Albertkanaal | Wijnegem | Brug Wijnegem Sluis (kleine sluisen) | | Vaste brug | | 6,38 | | 4,15 | |
| Albertkanaal | Wijnegem | Brug Wijnegem Sluis (duwvaartsluis) | | Vaste brug | | 9,1 | | 4,15 | |
| Albertkanaal | Wijnegem | Wegbrug Wijnegem | | Vaste brug | | 9,1 | | 4,15 | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|---|---------------------------|-----------------|------|------|------|-------|----------------------------|
| Albertkanaal | Wijnegem | Brug Wijnegem (Houtlaan) | | Vaste brug | | 9,19 | | 4,15 | |
| Albertkanaal | Schoten | Brug Schoten Hoogmolenbrug | | Vaste brug | | 9,65 | | 4,15 | |
| Albertkanaal | Antwerpen | Brug Deurne Bal | | Vaste brug | | 9,74 | | 4,15 | |
| Albertkanaal | Antwerpen | Brug Merksem | | Vaste brug | | 9,94 | | 4,15 | 3 afzonderlijke brugdekken |
| Albertkanaal | Antwerpen | Fiets- en voetgangersbrug Antwerpen Ijzerlaan | | Vaste brug | | 9,22 | | 4,15 | |
| Albertkanaal | Antwerpen | Brug Antwerpen Kleine Ring | | Vaste brug | | 9,42 | | 4,15 | 2 afzonderlijke brugdekken |
| Albertkanaal | Antwerpen | Spoorbrug Antwerpen-Dam | | Vaste brug | | 9,26 | | 4,15 | 3 afzonderlijke brugdekken |
| Albertkanaal | Antwerpen | Brug Antwerpen Noorderlaan | | Vaste brug | | 9,3 | | 4,15 | 2 afzonderlijke brugdekken |
| Albertkanaal | Antwerpen | Brug Antwerpen Straatsburgbrug | | Vaste brug | | 9,27 | | 4,15 | |
| Albertkanaal | Antwerpen | Ophaalbrug Merksem Groot Dok | | Beweegbare brug | | | | 4,15 | |
| Albertkanaal | Antwerpen | Ophaalbrug Merksem Klein Dok | | Beweegbare brug | | | | 4,15 | |
| | | | | | | | | | |
| Boven-Schelde | Spiere-Helkijn | Brug Pottes-Helkijn | Baanbrug | Vaste brug | 7,53 | 7,57 | 7,51 | 11,46 | |
| Boven-Schelde | Escannafles | Brug van Escannafles | Baanbrug | Vaste brug | 7,86 | 8,29 | 7,86 | 11,46 | |
| Boven-Schelde | Avelgem | Ijzerwegbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 7,61 | 8,12 | 7,63 | 11,46 | |
| Boven-Schelde | Ruien | Brug van de Waterhoek | Baanbrug | Vaste brug | 7,04 | 7,11 | 7,02 | 11,46 | |
| Boven-Schelde | Berchem | Kluisbergenbrug | Baanbrug | Vaste brug | 9,21 | 9,64 | 9,21 | 10,11 | |
| Boven-Schelde | Oudenaarde | Brug in de Grote Ring | Baanbrug | Vaste brug | 7,26 | 7,77 | 7,24 | 10,11 | |
| Boven-Schelde | Oudenaarde | Spoorbrug in lijn 86 (Ronse-Gent) | Spoorbrug | Vaste brug | 7,11 | 7,14 | 7,12 | 10,11 | |

| | | | | | | | | | |
|----------------|------------|---|---------------------------|------------|-------|-------|-------|-------|--|
| Boven-Schelde | Oudenaarde | Brug in de Kleine Ring | Baanbrug | Vaste brug | 6,94 | 7,28 | 6,94 | 10,11 | |
| Boven-Schelde | Oudenaarde | Hefbrug | Baanbrug | Hefbrug | 1,35 | 1,38 | 1,35 | 10,11 | Vrije hoogte bij gesloten brug |
| | | | | | 7,47 | 7,52 | 7,47 | 10,11 | Vrije hoogte bij open brug |
| Boven-Schelde | Oudenaarde | Scheldekopbrug (brug op oude arm Boven-Schelde te Oudenaarde) | Fiets- en voetgangersbrug | Klapbrug | | | | 10,11 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt, |
| Boven-Schelde | Oudenaarde | Voetgangersbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 7,85 | 8,68 | 8,75 | 10,11 | |
| Boven-Schelde | Ename | Lotharingenbrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,69 | 7,75 | 7,71 | 8,25 | |
| Boven-Schelde | Ename | Spoorbrug in lijn 89 (Denderleeuw-Kortrijk) | Spoorbrug | Vaste brug | 8,41 | 8,48 | 8,38 | 8,25 | |
| Boven-Schelde | Eine | Ohiobrug | Baanbrug | Vaste brug | 9,67 | 10,02 | 9,68 | 8,25 | |
| Boven-Schelde | Zingem | Brug 3de Jagers te voet | Baanbrug | Vaste brug | 8,35 | 8,70 | 8,35 | 8,25 | |
| Boven-Schelde | Gavere | Gaverebrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,67 | 9,17 | 8,63 | 5,61 | |
| Boven-Schelde | Semmerzake | Grenadiersbrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,95 | 8,38 | 8,00 | 5,61 | |
| Boven-Schelde | Zwijnaarde | Zwijnaardekasteelbrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,52 | 8,07 | 7,52 | 5,61 | |
| Boven-Schelde | Zwijnaarde | Zwijnaardekanaalbrug (15-E17) | Baanbrug | Vaste brug | 7,43 | 7,45 | 7,43 | 5,61 | |
| Boven-Schelde | Zwijnaarde | Fratershambrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,44 | 8,54 | 8,56 | 5,61 | |
| Boven-Schelde | Zwijnaarde | Melkhambrug (R4) | Baanbrug | Vaste brug | 8,85 | 8,73 | 8,5 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Nieuwescheldebrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,03 | 6,26 | 5,87 | 5,61 | Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogtes 20 cm lager |
| Doortocht Gent | Merelbeke | Spoorwegbrug Brussel-Oostende | Spoorbrug | Vaste brug | 5,45 | 6,17 | 5,46 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Moskoubrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,14 | 8,30 | 8,44 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Brug afrit Gent-Centrum (B401) | Baanbrug | Vaste brug | 10,61 | 10,78 | 10,93 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Stroospoorwegbrug | Spoorbrug | Vaste brug | 5,63 | 6,87 | 5,85 | 5,61 | |

| | | | | | | | | | |
|----------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------|------|------|------|------|--|
| Doortocht Gent | Gent | Stropbrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,49 | 6,55 | 6,52 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Louisa d'Havébrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 5,4 | | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Sint-Lievenspoortbrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,62 | 4,67 | 4,7 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Keizerpoortbrug | baanbrug | Vaste brug | 4,11 | 4,06 | 4,11 | 4,45 | |
| Doortocht Gent | Gentbrugge | Keizerparkbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 3,26 | 4,43 | 5,10 | 4,45 | |
| Doortocht Gent | Gent | De Pauwbrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,88 | 4,89 | 4,87 | 4,45 | |
| Doortocht Gent | Gent | Nieuwe Oktrooibrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,65 | 4,67 | 4,56 | 4,45 | |
| Doortocht Gent | Gent | Dampoortbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 5,42 | | 4,45 | |
| Doortocht Gent | Gent | Matadibrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 5,04 | | 4,45 | |
| Doortocht Gent | Gent | Bataviabrug | Fiets- en voetgangersbrug | Hefbrug | | 2,10 | | 4,45 | Vrije hoogte bij gesloten brug |
| | | | | | | 4,8 | | 4,45 | Vrije hoogte bij open brug |
| Doortocht Gent | Gent | Verapazbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 4,95 | | 4,45 | |
| Doortocht Gent | Gent | Muidebrug | Baanbrug | Draaibrug | | 4,78 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Doortocht Gent | Gent | Wiedauwkaaispoorbrug | Spoorbrug | Draaibrug | | 1,71 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Doortocht Gent | Gent | Meulestedebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 5,5 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Doortocht Gent | Gent | Ketelbrug | Baanbrug | Vaste brug | 3,77 | 4,13 | 4,06 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Operabrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,67 | 4,72 | 4,71 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Handelsbeursbrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,62 | 4,63 | 4,48 | 5,61 | |

| | | | | | | | | | |
|----------------|------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------|------|------|------|------|---|
| Doortocht Gent | Gent | Walpoortbrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,55 | 4,54 | 4,53 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Steve Bikobrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | | | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Terplaetenbrug | Baanbrug | Vaste brug | 5,12 | 5,20 | 5,16 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Muinkbrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,39 | 4,42 | 4,42 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Marcellisbrug | Baanbrug | Vaste brug | 3,90 | 4,10 | 4,41 | 5,61 | Aan de afwaartse kant zit een buis die de hoogte bijkomend beperkt met 15cm |
| Doortocht Gent | Gent | Albertina Sisulubrug (Krook) | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 4,36 | 4,37 | 4,36 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Nieuwevaartbrug | Baanbrug | Vaste brug | 5,17 | 5,29 | 5,20 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Wondelgemvoetbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 6,76 | 6,82 | 6,77 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Wondelgemstraatbrug (beweegbaar) | Baanbrug | Draaibrug | | 2,14 | | 5,61 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Doortocht Gent | Gent | Gaardeniersbrug | Trambrug + fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 6,78 | 6,79 | 6,77 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Tolhuisbrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,44 | 5,37 | 4,58 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | | | | | | | | | |
| Doortocht Gent | Gent | Lousbergbrug | Baanbrug | Hefbrug | 3,31 | 3,39 | 3,34 | 4,45 | Vrije hoogte bij gesloten brug |
| Doortocht Gent | | | | | | 5,28 | | 4,45 | Vrije hoogte bij open brug |
| Doortocht Gent | Gent | Voetgangersbrug (Lousberg) | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 5,42 | 5,63 | 5,39 | 4,45 | |
| Doortocht Gent | Gent | Slachthuisbrug | Baanbrug | Vaste brug | 5,32 | 5,31 | 5,3 | 4,45 | |
| Doortocht Gent | Gent | Visserijkombbrug | Baanbrug | Vaste brug | 5,59 | 5,92 | 5,86 | 4,45 | |
| Doortocht Gent | Gent | Snepdijkbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 4,22 | | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Voetbrug opwaarts Snepdijkspoorbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 5,56 | 5,85 | 5,65 | 5,61 | |

| | | | | | | | | | |
|----------------|------|-------------------------------------|---------------------------|------------|------|------|------|------|--|
| Doortocht Gent | Gent | Snepdijkspoorbrug | Spoorbrug | Vaste brug | | 7,29 | | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Voetbrug afwaarts Snepdijkspoorbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 5,5 | 5,78 | 5,5 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Europabrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,2 | 4,15 | 4,2 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Koning Albertbrug | Baanbrug | Vaste brug | 5,77 | 5,86 | 5,71 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Jan Palfijnbrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,49 | 4,49 | 4,48 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Verlorenkostbrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,19 | 4,77 | 4,61 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Recolletenbrug | Baanbrug | Draaibrug | | 2,1 | | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Fnacbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Klapbrug | | 1,9 | | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Predikherenbrug | Baanbrug | Draaibrug | | 2,06 | | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | St.Michielsbrug | Baanbrug | Vaste brug | 5,17 | 5,43 | 5,17 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Grasbrug | Baanbrug | Draaibrug | 1,77 | 2,01 | 2,16 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Vleeshuisbrug | Baanbrug | Draaibrug | | 1,78 | | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Zuivelbrug | Baanbrug | Draaibrug | | 2,51 | | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Krommewalbrug | Baanbrug | Klapbrug | | 2,3 | | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Minnemeersbrug | Baanbrug | Vaste brug | 1,11 | 4,34 | 1,11 | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | St.Jorisbrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,19 | 4,87 | 4,56 | 4,45 | |
| Doortocht Gent | Gent | Wijdenaarbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 2,3 | | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Bavobrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 2,3 | | 4,45 | |
| Doortocht Gent | Gent | Nieuwbrug | Baanbrug | Vaste brug | | | | 5,61 | |
| Doortocht Gent | Gent | Tunnels Laurentplein | Baanbrug | Vaste brug | | | | 5,61 | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------|----------------|----------------------------------|---------------------------|-------------|------|------|------|-------|---|
| Dender | Overboelare | Majoor Van Lierdebrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,30 | 4,30 | 4,30 | 16,85 | |
| Dender | Overboelare | Spoorbrug Gent-Charleroi | Spoorbrug | Vaste brug | 4,41 | 4,40 | 4,41 | 16,85 | |
| Dender | Geraardsbergen | Guilleminbrug | Baanbrug | Vaste brug | 5,95 | 5,95 | 5,95 | 16,85 | |
| Dender | Geraardsbergen | Grotestraatbrug | Baanbrug | Hefbrug | | 2,21 | | 15,23 | Vrije hoogte bij gesloten brug |
| Dender | Denderleeuw | Brug in N208 | Baanbrug | Vaste brug | | 5,11 | | | Vrije hoogte bij open brug |
| Dender | Geraardsbergen | Wijngaardbrug | Baanbrug | Hefbrug | | 2,48 | | 15,23 | Vrije hoogte bij gesloten brug |
| Dender | Teralfene | Spoorbrug Brussel-Gent | Spoorbrug | Vaste brug | 7,25 | 8,12 | 7,32 | 7,61 | |
| Dender | Erembodegem | Brug in E40 | Baanbrug | Vaste brug | 6,54 | 6,51 | 6,54 | 7,61 | Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager |
| Dender | Erembodegem | Brug Erembodegem | Baanbrug | Hefbrug | | 1,07 | | 7,61 | Vrije hoogte bij gesloten brug |
| | | | | | | 5,05 | | 7,61 | Vrije hoogte bij open brug |
| Dender | Aalst | Spoorwegbrug Brussel-Oostende | Spoorbrug | Vaste brug | 3,97 | 3,97 | 3,97 | 7,61 | |
| Dender | Aalst | Stoomleidingsbrug Intergem | Leidingbrug | Vaste brug | | 8,52 | | 7,61 | |
| Dender | Aalst | Zeebergbrug | Baanbrug | Klapbrug | | 2,69 | | 7,61 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Dender | Aalst | Loopbrug opwaarts sluis Aalst | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 8,63 | 8,56 | 8,58 | 7,61 | |
| Dender | Aalst | Voetgangersbrug over sluis Aalst | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 7,17 | | 7,61 | |
| Dender | Aalst | St. Annabrug | Baanbrug | Basculebrug | | 1,7 | | 5,83 | Vrije hoogte bij gesloten brug |
| | | | | | | 7,05 | | 5,83 | Vrije hoogte bij open brug |
| Dender | Aalst | Spoorbrug Brussel-Oostende | Spoorbrug | Vaste brug | 5,97 | 5,96 | 5,95 | 5,83 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|-------------------------------|---------------------------|------------|------|------|------|------|--|
| Dender | Aalst | Zwarte Hoekbrug | Baanbrug | Hefbrug | | 1,51 | | 5,83 | Vrije hoogte bij gesloten brug |
| | | | | | | 7,78 | | 5,83 | Vrije hoogte bij open brug |
| Dender | Aalst | Wegbrug Ring (N41) | Baanbrug | Vaste brug | 8,43 | 8,42 | 8,41 | 5,83 | |
| Dender | Wieze-Gijzegem | Wiezebrug/Gijzegembrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,35 | 8,10 | 7,50 | 5,83 | |
| Dender | Oudegem | Spoorbrug | Spoorbrug | Vaste brug | 5,19 | 5,19 | 5,22 | 3,82 | |
| Dender | Dendermonde | Ooiebrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,89 | 8,11 | 7,88 | 3,82 | |
| Dender | Dendermonde | Voetbrug over de tijsluis | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 9,77 | 9,77 | 9,78 | 3,82 | |
| Dender | Dendermonde | Nieuwe tijsluis: hefdeur | Hefdeur | Hefdeur | 9,05 | 9,04 | 8,92 | 3,82 | |
| | | | | | | | | | |
| Gekanaliseerde Durme | Lokeren | Spoorbrug Dendermonde Lokeren | Spoorbrug | Vaste brug | 4,63 | 4,62 | 4,6 | 4,45 | |
| Gekanaliseerde Durme | Lokeren | Brug ter Beuken | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 4,15 | | 4,45 | |
| Gekanaliseerde Durme | Lokeren | Heirbaanbrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,53 | 4,5 | 4,51 | 4,45 | |
| Gekanaliseerde Durme | Lokeren | Daknambrug | Baanbrug | Draaibrug | | 1,08 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| | | | | | | | | | |
| Gemeenschappelijke Maas | Maasmechelen | Brug boorseme 29,1 | | Vaste brug | | 5,85 | | | 2 afzonderlijke bruggen |
| Gemeenschappelijke Maas | Maaseik | brug 5 Maaseik Pater-Sangers | | Vaste brug | | 2,30 | | | |
| | | | | | | | | | |
| IJzer | Roesbrugge | Voetgangersbrug over de IJzer | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 2,41 | | 3,14 | |
| IJzer | Roesbrugge | Roesbruggebrug | Baanbrug | Vaste brug | | 2,41 | | 3,14 | |
| IJzer | Stavele | Kallebrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 5,26 | 5,27 | 5,26 | 3,14 | |
| IJzer | Stavele | Stavelebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 2,55 | | 3,14 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------------|------------|------|------|------|-------|--|
| IJzer | Alveringen | Eversambrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 5,3 | 5,33 | 5,3 | 3,14 | |
| IJzer | Lo-Reninge | Elzendammebrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,86 | 4,91 | 4,86 | 3,14 | |
| IJzer | Alveringen | Elzendammevoetbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Klapbrug | | 2,26 | | 3,14 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| IJzer | Reninge | Reningebrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,43 | 4,48 | 4,43 | 3,14 | |
| IJzer | Houthulst | Knokkebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 1,78 | | 3,14 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| IJzer | Diksmuide | Spoorwegbrug | Spoorbrug | Vaste brug | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 3,14 | |
| IJzer | Diksmuide | Hogebrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,28 | 5,01 | 4,27 | 3,14 | |
| IJzer | Diksmuide | Tervatebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 1,52 | | 3,14 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| IJzer | Pervijze | Schoorbakkebrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,19 | 4,46 | 4,19 | 3,14 | |
| IJzer | Nieuwpoort | Uniebrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,21 | 4,41 | 4,22 | 3,14 | |
| IJzer | Nieuwpoort | Brug in de E40 | Baanbrug | Vaste brug | 7,64 | 8,27 | 7,63 | 3,14 | |
| | | | | | | | | | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Bocholt | Brug Bocholt-Veldhoven | | Vaste brug | | 5,50 | | 42,52 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Bocholt | Brug Kaulille | | Vaste brug | | 6,30 | | 42,52 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Hamont-Achel | Brug 1 St. Huibrechts Lille | | Vaste brug | | 6,50 | | 42,52 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Neerpelt | Brug 2 St. Huibrechts Lille | | Vaste brug | | 6,20 | | 42,52 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Neerpelt | Brug 1 Neerpelt | | Vaste brug | | 5,60 | | 42,52 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Neerpelt | Spoorbrug Neerpelt | | Vaste brug | | 5,55 | | 42,52 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Neerpelt | Brug 2 Neerpelt | | Vaste brug | | 6,40 | | 42,52 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Neerpelt | Brug Neerpelt N74 | | Vaste brug | | 7,00 | | 42,52 | |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------|--------------------------------|--|-----------------|--|------|--|-------|--|
| Kanaal Bocholt-Herentals | Overpelt | Leidingbrug Overpelt Umicore | | Vaste brug | | 7,10 | | 42,52 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Lommel | Brug 1 Lommel | | Vaste brug | | 5,70 | | 42,52 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Lommel | Brug 2 Lommel | | Vaste brug | | 6,30 | | 42,52 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Lommel | Brug 3 Lommel | | Vaste brug | | 6,25 | | 42,52 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Lommel | Voet-, fietsbrug Lommel | | Vaste brug | | 7,83 | | 42,52 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Lommel | Leidingbrug Lommel VMW+Fmuxys | | Vaste brug | | 7,00 | | 42,52 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Lommel | Brug 4 Lommel | | Vaste brug | | 5,95 | | 42,52 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Mol | Brug Mol Maat Noord | | Vaste brug | | 5,01 | | 29,7 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Mol | Brug Mol Maat Zuid | | Vaste brug | | 4,93 | | 29,7 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Dessel | Ophaalbrug Dessel sluis 4 | | Beweegbare brug | | 7,30 | | 29,7 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Dessel | Leidingbrug Dessel SCR Sibelco | | Vaste brug | | 7,08 | | 27,8 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Mol | Brug Mol Donk | | Vaste brug | | 6,58 | | 25,57 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Mol | Leidingbrug Mol N.V. SCK | | Vaste brug | | 6,00 | | 25,57 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Mol | Privé brug SCK | | Vaste brug | | 5,60 | | 25,57 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Mol | Brug Mol | | Vaste brug | | 6,00 | | 23,7 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Geel | Ophaalbrug Geel sluis 7 | | Beweegbare brug | | 7,30 | | 23,7 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Geel | Brug Geel ten Aert | | Vaste brug | | 7,00 | | 19,20 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Geel | Geel Gooreind | | Vaste brug | | 7,00 | | 19,20 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Geel | Ophaalbrug Geel sluis 9 | | Beweegbare brug | | 7,30 | | 19,20 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Geel | Brug Geel Larum | | Vaste brug | | 5,49 | | 17,37 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Olen | Brug Olen St Jozef | | Vaste brug | | 6,60 | | 17,37 | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------|---|-----------|------------|--|-------|--|-------|--|
| Kanaal Bocholt-Herentals | Herentals | Brug Herentals Gerheze | | Vaste brug | | 6,28 | | 17,37 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Herentals | Spoorwegbrug Herentals | | Vaste brug | | 5,11 | | 17,37 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Herentals | Fietsostradebrug Herentals | | Vaste brug | | 8,30 | | 17,37 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Herentals | Brug Herentals Oost | | Vaste brug | | 6,58 | | 17,37 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Herentals | Brug Herentals West | | Vaste brug | | 6,58 | | 17,37 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Herentals | Fiets- en voetbrug Herentals | | Vaste brug | | 6,58 | | 17,37 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Herentals | Brug Herentals sluis 10 | | Vaste brug | | 7,48 | | 17,37 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Herentals | Leidingbrug Herentals afw sl 10 AQUAFIN | | Vaste brug | | 8,01 | | 9,7 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Lommel | Brug trekweg Lommel RO | | Vaste brug | | 5,00 | | 42,52 | |
| | | | | | | | | | |
| Kanaal Briegden-Neerharen | Lanaken | Spoorbrug Lanaken | | Vaste brug | | 11,82 | | 51,65 | |
| Kanaal Briegden-Neerharen | Lanaken | Voetgangersbrug Lanaken | | Vaste brug | | 9,38 | | 51,65 | |
| Kanaal Briegden-Neerharen | Lanaken | Brug Lanaken | | Vaste brug | | 6,85 | | 51,65 | |
| Kanaal Briegden-Neerharen | Lanaken | Brug Tournebride | | Vaste brug | | 6,05 | | 51,65 | |
| Kanaal Briegden-Neerharen | Lanaken | Brug Neerharen Sluis | | Vaste brug | | 8,00 | | 42,55 | |
| | | | | | | | | | |
| Kanaal Brussel Charleroi | Lembeek | brug afwaarts sluis Lembeek | baanbrug | Vaste brug | | 6,5 | | 33,20 | |
| Kanaal Brussel Charleroi | Lembeek | Malheydebrug | baanbrug | Vaste brug | | 5,06 | | 33,20 | |
| Kanaal Brussel Charleroi | Halle | viaduct A7 | baanbrug | Vaste brug | | 11,67 | | 33,20 | |
| Kanaal Brussel Charleroi | Halle | spoorwegbrug Bergen-Brussel | Spoorbrug | Vaste brug | | 6,10 | | 33,20 | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|--|---------------------------|------------|--|------|--|-------|--|
| Kanaal Brussel Charleroi | Halle | Spoorbrug Lijn 94 (Rijsel-Brussel HST) | Spoorbrug | Vaste brug | | 6,07 | | 33,20 | |
| Kanaal Brussel Charleroi | Halle | Zuidbrug | baanbrug | Vaste brug | | 5,85 | | 33,20 | |
| Kanaal Brussel Charleroi | Halle | Bospoortbrug | baanbrug | Vaste brug | | 4,50 | | 33,20 | |
| Kanaal Brussel Charleroi | Halle | Klarabrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 6,13 | | 33,20 | |
| Kanaal Brussel Charleroi | Halle | Brug afwaarts sluis Halle | baanbrug | Vaste brug | | 5,2 | | 29,30 | |
| Kanaal Brussel Charleroi | Halle | Waterloobrug | baanbrug | Vaste brug | | 5,37 | | 29,30 | |
| Kanaal Brussel Charleroi | Lot | brug afwaarts sluis Lot | baanbrug | Vaste brug | | 4,73 | | 25,60 | |
| Kanaal Brussel Charleroi | Ruisbroek | Voetbrug Ruisbroek | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 5,19 | | 25,60 | |
| Kanaal Brussel Charleroi | Ruisbroek | brug afwaarts sluis Ruisbroek | baanbrug | Vaste brug | | 4,6 | | 21,90 | |
| Kanaal Brussel Charleroi | Sint-Pieters-Leeuw | Drie Fonteinbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 7,2 | | 21,90 | |
| | | | | | | | | | |
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen | Mol | Leidingbrug Mol N.V. SCR | | Vaste brug | | 6,30 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen | Mol | Brug 2 Mol Sluis | | Vaste brug | | 5,25 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen | Mol | Brug 3 Mol Rauw | | Vaste brug | | 7,1 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen | Mol | Spoorbrug Mol Gompel | | Vaste brug | | 5,33 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen | Mol | Brug 4 Mol Gompel | | Vaste brug | | 7 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen | Balen | Spoorbrug Balen Neet | | Vaste brug | | 5,2 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen | Balen | Brug 5 Balen Neet | | Vaste brug | | 6,3 | | 29,7 | |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------------|--|-----------------|--|------|--|------|--|
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen | Balen | Brug 6 Balen Hoolst | | Vaste brug | | 6,15 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen | Balen | Brug 7 Olmen Dorp | | Vaste brug | | 6,3 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen | Balen | Brug 8 Olmen Gervoort | | Vaste brug | | 6,3 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen | Ham | Brug 9 Kwaadmechelen Gerhoeven | | Vaste brug | | 6,3 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen | Ham | Brug 10 Kwaadmechelen Veldhoven | | Vaste brug | | 5,5 | | 29,7 | |
| | | | | | | | | | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Dessel | Brug O Dessel | | Vaste brug | | 5,26 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Dessel | Brug Obis Dessel | | Vaste brug | | 6,30 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Dessel | Voet-, fietsbrug 1 Dessel | | vaste brug | | 5,32 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Retie | Ophaalbrug 2 Retie | | beweegbare brug | | 7,3 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Mol | Brug 17 Mol Postel E34 | | vaste brug | | 5,4 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Arendonk | Brug 4 Arendonk | | vaste brug | | 5,32 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Arendonk | Brug 5 Arendonk | | Vaste brug | | 5,95 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Arendonk | Ophaalbrug 6 Arendonk Oost | | Beweegbare brug | | 7,3 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Arendonk | Ophaalbrug 6 Arendonk West | | Beweegbare brug | | 7,3 | | 29,7 | |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------|---------------------------------------|--|-----------------|--|------|--|-------|--|
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Ravels | Brug 7 Ravels | | Vaste brug | | 6,17 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Turnhout | Voetgangersbrug Turnhout | | Vaste brug | | 5,33 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Turnhout | Brug Turnhout ring | | Vaste brug | | 5,5 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Turnhout | Ophaalbrug 1 Turnhout | | Beweegbare brug | | 7,3 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Turnhout | Ophaalbrug 2 Turnhout | | Beweegbare brug | | 7,3 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Turnhout | Brug 3 Turnhout Ring | | vaste brug | | 5,7 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Beerse | Ophaalbrug 4 Beerse | | Beweegbare brug | | 7,3 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Beerse | Ophaalbrug 5 Beerse | | Beweegbare brug | | 7,3 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Beerse | Ophaalbrug 6 Beerse | | Beweegbare brug | | 7,3 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Rijkevorsel | Voetgangersbrug Rijkevorsel St. Jozef | | Vaste brug | | 5,22 | | 29,7 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Rijkevorsel | Ophaalbrug Rijkevorsel sluis 1 | | beweegbare brug | | 7,3 | | 28,62 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Rijkevorsel | Ophaalbrug 7 Rijkevorsel | | beweegbare brug | | 7,3 | | 28,62 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Rijkevorsel | Ophaalbrug 8 Rijkevorsel | | beweegbare brug | | 7,3 | | 28,62 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Brecht | Ophaalbrug 9 St. Lenaarts | | beweegbare brug | | 7,3 | | 28,62 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Brecht | Brug St. Lenaarts 10N | | vaste brug | | 5,15 | | 28,62 | |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|-----------------|--|------|--|-------|--|
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Brecht | Ophaalbrug 10 St. Lenaarts | | beweegbare brug | | 7,3 | | 28,62 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Brecht | Ophaalbrug 11 Brecht | | beweegbare brug | | 7,3 | | 28,62 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Brecht | Voetgangersbrug Brecht sluis 3 | | beweegbare brug | | 7,3 | | 23,65 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Brecht | Ophaalbrug St. Job in 't Goor sluis 4 | | beweegbare brug | | 7,3 | | 20,85 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Brecht | Ophaalbrug St. Job in 't Goor sluis 5 | | beweegbare brug | | 7,3 | | 18,45 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Schoten | Ophaalbrug 12 Schoten | | beweegbare brug | | 7,3 | | 13,41 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Schoten | Ophaalbrug 13 Schoten | | beweegbare brug | | 7,3 | | 11,10 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Schoten | Ophaalbrug 14 Schoten | | beweegbare brug | | 7,3 | | 11,10 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Schoten | Voetgangersbrug Schoten sluis 9 | | beweegbare brug | | 7,3 | | 8,85 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Schoten | Brug Schoten sluis 10 | | vaste brug | | 5,4 | | 4,15 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Schoten | Brug 15 Schoten | | vaste brug | | 6,33 | | 4,15 | |
| | | | | | | | | | |
| Kanaal Leuven-Dijle | Leuven | Vaartkombrug (klapbrug) | baanbrug | Klapbrug | | 0,50 | | 17,83 | |
| Kanaal Leuven-Dijle | Leuven | Viaduct Ring Leuven | baanbrug | Vaste brug | | 8,1 | | 17,83 | |
| Kanaal Leuven-Dijle | Leuven | HST Spoorbrug | spoorbrug | Vaste brug | | 6,59 | | 17,83 | |
| Kanaal Leuven-Dijle | Willesele | Spoorwegbrug Willesele | Spoorbrug | Vaste brug | | 5,81 | | 17,83 | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------|--|------|--|-------|--|
| Kanaal Leuven-Dijle | Wijgmaal | Schuiteniersbrug | baanbrug | Klapbrug | | 0,66 | | 17,83 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Leuven-Dijle | Wilsele | Viaduct Wilsele | baanbrug | vaste brug | | 6,00 | | 17,83 | |
| Kanaal Leuven-Dijle | Wijgmaal | Wijgmaalbrug | baanbrug | Klapbrug | | 0,66 | | 17,83 | |
| Kanaal Leuven-Dijle | Tildonk | Kruineikebrug | baanbrug | Klapbrug | | 0,35 | | 15,55 | |
| Kanaal Leuven-Dijle | Tildonk | Boortmeerbeekbrug | baanbrug | Klapbrug | | 1,28 | | 15,55 | De vrije hoogte bij open brug is 6,4m. |
| Kanaal Leuven-Dijle | Kampenhout | Kampenhout Brug | baanbrug | Vaste brug | | 6,35 | | 13,23 | |
| Kanaal Leuven-Dijle | Boortmeerbeek | Boortmeerbeek brug | baanbrug | Klapbrug | | 0,84 | | 10,05 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Leuven-Dijle | Hever | Schiplakenbrug | baanbrug | Klapbrug | | 0,49 | | 10,05 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Leuven-Dijle | Hofstade | Hofstadebrug | baanbrug | Klapbrug | | 0,49 | | 10,05 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Leuven-Dijle | Hofstade | Spoorbrug Hofstade (Ambroosbrug) | spoorbrug | Vaste brug | | 6,32 | | 10,05 | |
| Kanaal Leuven-Dijle | Mechelen | Coloma Brug | baanbrug | Klapbrug | | 0,76 | | 10,05 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Leuven-Dijle | Mechelen | Spoorbrugcomplex Mechelen | Spoorbrug | Vaste brug | | 6,1 | | 10,05 | |
| Kanaal Leuven-Dijle | Mechelen | Plaisancebruggen | baanbrug | Klapbrug | | 0,59 | | 10,05 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Leuven-Dijle | Mechelen | Brug E19 (brug 033) | baanbrug | Vaste brug | | 6,04 | | 10,05 | |
| Kanaal Leuven-Dijle | Mechelen | Ringbrug | baanbrug | Vaste brug | | 6,83 | | 10,05 | |
| Kanaal Leuven-Dijle | Mechelen | Brug Gensesteenweg (brug 037F) | baanbrug | Vaste brug | | 5,49 | | 6,45 | |
| Kanaal Leuven - Dijle | Mechelen | Battelbrug | baanbrug | Klapbrug | | 0,69 | | 6,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Leuven-Dijle | Mechelen | Zennegatbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Beweegbare brug | | 0,5 | | 6,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|--|-----------|-----------------|------|------|------|-------|---|
| Kanaal naar Beverlo | Lommel | Brug 1 Lommel Blauwe Kei | | Vaste brug | | 5,25 | | 42,52 | |
| Kanaal naar Beverlo | Lommel | Brug 2 Lommel Stevensvenne | | Vaste brug | | 6 | | 42,52 | |
| Kanaal naar Beverlo | Lommel | Brug Lommel N 71 | | Vaste brug | | 6,05 | | 42,52 | |
| Kanaal naar Beverlo | Balen | Spoorbrug Balen Wezel | | Vaste brug | | 5,6 | | 42,52 | |
| Kanaal naar Beverlo | Balen | Ophaalbrug Nyrcstar Balen | | beweegbare brug | | 4,87 | | 42,52 | |
| Kanaal naar Beverlo | Lommel | Brug 3 Lommel Gelderhorsten | | Vaste brug | | 5,55 | | 42,52 | |
| Kanaal naar Beverlo | Lommel | Brug 4 Lommel Kerkhoven | | Vaste brug | | 4,4 | | 42,52 | |
| Kanaal naar Beverlo | Balen | BalenBrug 5 Balen Zwaling | | Vaste brug | | 5,55 | | 42,52 | |
| | | | | | | | | | |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Bossuit | Brug over de sluis van Avelgem-Bossuit | Baanbrug | Vaste brug | 8,02 | 8,07 | 8,02 | 11,46 | |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Moen | St. Denijsbrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,97 | 9,11 | 8,96 | 20,75 | |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Moen | Brug over sluis Moen | Baanbrug | Vaste brug | 6,72 | 6,93 | 6,95 | 20,75 | |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Moen | Smalspoorbrug | Spoorbrug | Vaste brug | 8,87 | 8,92 | 8,95 | 25,25 | Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Zwevegem | Knokkebrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,48 | 6,48 | 6,46 | 25,25 | |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Zwevegem | Brug La Flandre | Baanbrug | Vaste brug | 6,59 | 6,67 | 6,58 | 25,25 | Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Zwevegem | Brug in de Deerlijkstraat | Baanbrug | Vaste brug | | 7,67 | | 17,2 | |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Zwevegem | Brug in de N391 | Baanbrug | Vaste brug | 6,16 | 6,17 | 6,12 | 17,2 | |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Harelbeke | Beneluxbrug | Baanbrug | Vaste brug | 5,26 | 5,26 | 5,26 | 17,2 | Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|------------|------|------|------|-------|---|
| | | | | | | | | | de doorvaarhoogte 30 cm lager |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Harelbeke-Stasegem | Brug in de E17 | Baanbrug | Vaste brug | 7,40 | 7,67 | 7,16 | 17,2 | |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Harelbeke-Stasegem | Luipaardbrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,11 | 6,11 | 6,11 | 17,2 | |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Kortrijk | Stasegembrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,97 | 6,91 | 6,71 | 17,2 | Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Kortrijk | Brug in de R8 | Baanbrug | Vaste brug | 5,40 | 5,27 | 5,08 | 17,2 | Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Kortrijk | Spoorbrug over sluis 9 | Spoorbrug | Vaste brug | | 6,66 | | 14,9 | |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Kortrijk | Voetgangersbrug over sluis 9 | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 4,05 | | 14,9 | |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Kortrijk | Brug over sluis 10 | Baanbrug | Vaste brug | | 4,58 | | 12,85 | |
| Kanaal Bossuit- Kortrijk | Kortrijk | Voetgangersbrug over sluis 11 | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 4,23 | | 10,12 | |
| | | | | | | | | | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Gent | Hospitaalbrug over de Coupure | Baanbrug | Vaste brug | | 2,45 | | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Gent | St. Agnetabrug over de Coupure | Baanbrug | Klapbrug | | 2,45 | | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Gent | Rozemarijnbrug over de Coupure | Baanbrug | Vaste brug | | 2,93 | | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Gent | Voetgangersbrug Ekkergerstraat | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 4,38 | 4,4 | 4,38 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Gent | Contributiebrug (Nieuwe wandeling) | Baanbrug | Vaste brug | | 2,21 | | 5,61 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|--------------------------|---------------------------|------------|------|------|------|------|--|
| Kanaal van Gent naar Oostende | Gent | Bargiebrug | Baanbrug | Vaste brug | 3,87 | 4,3 | 3,87 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Gent | Voetbrug Beukelaarstraat | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 3,41 | 4,31 | 3,41 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Gent | Prof. Ghuislainbrug | Baanbrug | Vaste brug | 5,54 | 5,63 | 5,53 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Gent | Westerringspoorweg | Spoorbrug | Vaste brug | 5,26 | 5,27 | 5,24 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Mariakerke | Mariakerkebrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,71 | 9 | 8,82 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Gent | Brugsevaartbrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,44 | 6,47 | 6,44 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Lovendegem | Bierstalbrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,7 | 9,19 | 8,69 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Lovendegem | Lovendegembrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,62 | 9,07 | 8,6 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Nevele | Durmenbrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,94 | 9,46 | 8,94 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Hansbeke | Hansbekebrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,16 | 7,26 | 7,2 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Bellem | Bellebrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,62 | 8,93 | 8,62 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Aalter | Woestijnebrug | Baanbrug | Vaste brug | | 7,50 | | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Aalter | Aalterbrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,77 | 7,8 | 7,76 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Knesselare | Knesselarebrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,34 | 7,44 | 7,31 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | St.Joris | Leopoldsbrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,99 | 8,45 | 8,04 | 5,61 | |

| | | | | | | | | | |
|--|-----------|--|---------------------------|------------|------|------|------|------|---|
| Kanaal van Gent naar Oostende | Beernem | Zuidleiebrug (voetgangersbrug) | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 7,43 | 7,56 | 7,47 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Beernem | Louisabrug | Baanbrug | Vaste brug | 9,32 | 9,82 | 9,29 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Beernem | Keersluis | Keersluis | Vaste brug | | 7,41 | | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Oostkamp | Moerbruggebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 1,9 | | 5,61 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Assebroek | Steenbruggebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 1,9 | | 5,61 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Voetgangersbrug (Brugeoise) | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 7,3 | 7,29 | 7,33 | 5,61 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Brug in de R30 | Baanbrug | Vaste brug | 7,58 | 7,55 | 7,55 | 5,61 | Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | St-Katelijnepoortbrug | Baanbrug | Draaibrug | | 0,8 | | 5,61 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Gentpoortbrug | Baanbrug | Klapbrug | | 1,05 | | 5,61 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal van Gent Naar Oostende (zijarm Coupure) | Brugge | Conzettbrug | Fiets- en Voetgangersbrug | | | | | | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Sint-Kruispoortbrug 1 | Baanbrug | Klapbrug | | 0,5 | | 5,61 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Sint-Kruispoortbrug 2 | Baanbrug | Klapbrug | | 0,7 | | 5,61 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Brug bovenhoofd nieuwe Dammepoortsluis | Baanbrug | Klapbrug | | | | 5,61 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Brug benedenhoofd nieuwe Dammepoortsluis | Baanbrug | Klapbrug | | | | 5,61 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|------------------------------|---------------------------|-------------|------|------|------|------|---|
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Warandebrug | Baanbrug | Draaibrug | | 1,21 | | 5,61 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Kleine Boudewijnbrug | Fiets- en Voetgangersbrug | Klapbrug | | 1,3 | | 3,94 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt, brug op Kanaal Brugge – Zeebrugge |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Boudewijnbrug | Baanbrug | Klapbrug | | 5,33 | | 3,94 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt, brug op Kanaal Brugge – Zeebrugge |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Krakelebrug | Baanbrug | Draaibrug | | 1,3 | | 5,61 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Scheepdalebrug | Baanbrug | Basculebrug | 1,02 | | | 3,94 | Vrije hoogte bij gesloten brug |
| | | | | | 7,90 | | | 3,94 | Vrije hoogte bij open brug |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Nieuwe Spoorbrug Waggelwater | Spoorbrug | Vaste brug | 7,64 | 7,43 | 7,27 | 3,94 | Er zijn 2 onderdoorgangen, enkel kant RO bevaarbaar |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Waggelwaterbrug (N339) | Baanbrug | Vaste brug | 8,92 | 8,84 | 8,43 | 3,94 | Er zijn 2 onderdoorgangen, enkel kant RO bevaarbaar |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Oude Spoorbrug Waggelwater | Spoorbrug | Vaste brug | 4,92 | 5,5 | 5,82 | 3,94 | Er zijn 2 onderdoorgangen, enkel kant RO bevaarbaar |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Brugge | Brug in N31 (Brug van Mylle) | Baanbrug | Vaste brug | 8,6 | 8,46 | 7,75 | 3,94 | |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Varsenare | Nieuwegebrug | Baanbrug | Draaibrug | | 0,5 | | 3,94 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Jabbeke | Stalhillebrug – N377 | Baanbrug | Vaste brug | 8,48 | 8,67 | 7,92 | 3,94 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------------|---------------------------|------------|------|------|------|------|--|
| Kanaal van Gent naar Oostende | Jabbeke | Voetgangersbrug Stalhillebrug | Fiets- en voetgangersbrug | Hefbrug | | 1,51 | | 3,94 | Vrije hoogte bij gesloten brug |
| | | | | | | 7,30 | | 3,94 | Vrije hoogte bij open brug |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Plassendale | Oude grote Plassendalebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 0,5 | | 3,94 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Plassendale | Nieuwe grote Plassendalebrug | Baanbrug | Vaste brug | | 1,3 | | 3,94 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal van Gent naar Oostende | Plassendale | Spoorbrug Oostende | Spoorbrug | Draaibrug | | 5,69 | | 3,94 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| | | | | | | | | | |
| Kanaal Ieper - IJzer | Ieper | Brug in de N38 | Baanbrug | Vaste brug | 8,00 | 8,00 | 7,99 | 9,86 | |
| Kanaal Ieper - IJzer | Boezinge | Voetbrug afwaarts Boezingedorpsluis | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 4,84 | 4,84 | 4,84 | 6,36 | |
| Kanaal Ieper - IJzer | Boezinge | Boezingebrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,43 | 4,46 | 4,42 | 6,36 | |
| Kanaal Ieper - IJzer | Boezinge | Brugje over Sluis Boezinge Sas | Baanbrug | Vaste brug | | 4,63 | | 3,14 | |
| Kanaal Ieper - IJzer | Bikschote | Steenstratebrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,39 | 4,40 | 4,40 | 3,14 | |
| Kanaal Ieper - IJzer | Houthulst | Driegrachtenbrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 3,14 | |
| | | | | | | | | | |
| Lokanaal | Lo-Reninge | Brug over te Fintelesluis | Baanbrug | Klapbrug | | 0,6 | | 2,44 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Lokanaal | Lo-Reninge | Hullebrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 4,87 | 5,21 | 4,85 | 2,44 | |
| Lokanaal | Lo-Pollinkhove | Kellenaarsbrug | Baanbrug | Klapbrug | | 2,99 | | 2,44 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Lokanaal | Lo-Reninge | Lobrug | Baanbrug | Klapbrug | | 2,26 | | 2,44 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Lokanaal | Alveringem | Fortembrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,25 | 4,47 | 4,44 | 2,44 | |
| Lokanaal | Oeren | Voetgangersbrug opwaarts Oerenbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 4,85 | 5,42 | 5,06 | 2,44 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|------------|------|--------------|------|--------------|--|
| Lokanaal | Alveringem | Oerenbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 7,29 | 7,58 | 7,28 | 2,44 | |
| Lokanaal | Alveringem | Millebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 2,01 | | 2,44 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Lokanaal | Veurne | Nieuwe Kortewildebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 2,41 | | 2,44 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Lokanaal | Veurne | Brug in de A18/E40 | Baanbrug | Vaste brug | 6,78 | 6,77 | 6,77 | 2,44 | |
| Lokanaal | Veurne | Brug in de ring | Baanbrug | Vaste brug | 4,44 | 4,44 | 4,43 | 2,44 | |
| Lokanaal | Veurne | Rozebrug | Baanbrug | Draaibrug | | 1,62 | | 2,44 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| | | | | | | | | | |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Nieuwpoort | Brug over de Veurnesluis | Baanbrug | Klapbrug | | 6,35 | | 2,44 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Nieuwpoort | Oude Spoorwegbrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,79 | 4,81 | 4,82 | 2,44 | |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Koksijde | Zeltebrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,19 | 7,19 | 7,16 | 2,44 | |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Koksijde | Florizoonebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 0,30 5,35 | | 2,44 2,44 | Vrije hoogte bij gesloten brug Vrije hoogte bij open brug |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Koksijde | Wulpenbrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,17 | 7,22 | 7,15 | 2,44 | |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Wulpen-Koksijde (grens) | Voetgangersbrug grens | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 4,45 | 5,2 | 4,42 | 2,44 | |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Veurne | Hefspoorbrug | Spoorbrug | Hefbrug | | 1,70 4,79 | | 2,44 2,44 | Vrije hoogte bij gesloten brug Vrije hoogte bij open brug |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-------------------------------|---------------------------|------------|------|------|------|------|--|
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | | | | | | | | | |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Veurne | Nieuwpoortbrug | Baanbrug | Klapbrug | | 1,92 | | 2,44 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Veurne | Voetgangersbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 4,47 | 4,47 | 4,47 | 2,44 | |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Veurne | Dienstbrugje over de sluis | Fiets- en voetgangersbrug | Draaibrug | | | | 2,44 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| | | | | | | | | | |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Veurne | Ieperbrug | Baanbrug | Draaibrug | | 1,71 | | 2,44 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Veurne | Duinkerkebrug | Baanbrug | Vaste brug | 4,71 | 4,71 | 4,71 | 2,44 | |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Veurne | Brug in de N8 | Baanbrug | Vaste brug | | | | | |
| | | | | | 5,37 | 5,36 | 5,36 | 2,44 | |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Adinkerke | Adinkerkebrug | Baanbrug | Vaste brug | 5,38 | 5,36 | 5,36 | 2,44 | |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Adinkerke | Voetgangersbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 4,74 | 4,74 | 4,71 | 2,44 | |
| Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke | Adinkerke | Maerbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 4,41 | 4,76 | 4,53 | 2,44 | |
| | | | | | | | | | |
| Kanaal Plassendale - Nieuwpoort | Oudenburg | Plassendalejaagpad-brug | Fiets- en voetgangersbrug | Klapbrug | | 0,7 | | 3,94 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Plassendale - Nieuwpoort | Oudenburg | Kleine nieuwe plassendalebrug | baanbrug | Klapbrug | | 0,6 | | 3,94 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Plassendale - Nieuwpoort | Oudenburg | Spoorwegbrug | Spoorbrug | Vaste brug | 5,38 | 5,38 | 5,36 | 3,94 | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------------|------------|------|------|------|-------|--|
| Kanaal Plassendale - Nieuwpoort | Oudenburg | Brug in de RW.A10 (E40) | Baanbrug | Vaste brug | 5,28 | 5,28 | 5,27 | 3,94 | |
| Kanaal Plassendale - Nieuwpoort | Oudenburg | Zandvoordebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 0,8 | | 3,94 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Plassendale - Nieuwpoort | Oudenburg | Gistelbrug | Baanbrug | Klapbrug | | 0,38 | | 3,94 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Plassendale - Nieuwpoort | Snaaskerke | Voetgangersbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 6,63 | 6,62 | 6,61 | 3,94 | |
| Kanaal Plassendale - Nieuwpoort | Snaaskerke | Pijpleiding | Pijpleiding | Vaste brug | 7,12 | 7,13 | 7,13 | 3,94 | |
| Kanaal Plassendale - Nieuwpoort | Snaaskerke | Snaaskerkebrug (Kalsijdebrug) | Baanbrug | Vaste brug | 5,17 | 5,17 | 5,18 | 3,94 | |
| Kanaal Plassendale - Nieuwpoort | Leffinge | Leffingebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 0,55 | | 3,94 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Plassendale - Nieuwpoort | Slijpe | Slijpebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 0,45 | | 3,94 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Plassendale - Nieuwpoort | Spermalie | Rattevallebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 0,57 | | 3,94 | |
| Kanaal Plassendale - Nieuwpoort | Nieuwpoort | Brug over de Gravensluis | baanbrug | Klapbrug | | | | 3,94 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Kanaal Plassendale - Nieuwpoort | Nieuwpoort | Brug over de Sint-Jorissluis | Baanbrug | Vaste brug | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 3,94 | Brug op verbindingkanaal te Nieuwpoort |
| Kanaal Plassendale - Nieuwpoort | Nieuwpoort | Hefdeur in de Sint-Jorissluis | Hefdeur | Hefdeur | | 5,72 | | 3,94 | Sluis op verbindingkanaal te Nieuwpoort |
| | | | | | | | | | |
| Kanaal Roeselare -Leie | Roeselare | Bruanebrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,17 | 6,14 | 6,08 | 15,45 | |
| Kanaal Roeselare -Leie | Rumbeke | Schaapsbrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,58 | 6,75 | 6,59 | 15,45 | |
| Kanaal Roeselare -Leie | Rumbeke | Brug in de A17 | Baanbrug | Vaste brug | 8,01 | 8,69 | 8,03 | 15,45 | |

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------------------|---------------------------|------------|------|------|------|-------|--|
| Kanaal Roeselare -Leie | Izegem | Sasbrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,86 | 6,85 | 6,73 | 15,45 | |
| Kanaal Roeselare -Leie | Izegem | Vamo Mills afwaartse pijpleiding | Pijpleiding | Vaste brug | 6,91 | 6,9 | 6,94 | 15,45 | |
| Kanaal Roeselare -Leie | Izegem | Vamo Mills middenste pijpleiding | Pijpleiding | Vaste brug | 6,84 | 6,79 | 6,72 | 15,45 | |
| Kanaal Roeselare -Leie | Izegem | Vamo Mills opwaartse pijpleiding | Pijpleiding | Vaste brug | 7,05 | 7,07 | 7,03 | 15,45 | |
| Kanaal Roeselare -Leie | Izegem | Centrumbrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,1 | 6,2 | 6,09 | 15,45 | |
| Kanaal Roeselare -Leie | Emelgem | Emelgembrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,41 | 6,45 | 6,4 | 15,45 | |
| Kanaal Roeselare -Leie | Ingelmunster | Brigandsbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 7 | | 15,45 | |
| Kanaal Roeselare -Leie | Ingelmunster | Lysbrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,25 | 6,24 | 6,22 | 15,45 | |
| Kanaal Roeselare -Leie | Ingelmunster | Ringbrug - N50 | Baanbrug | Vaste brug | 6,59 | 6,58 | 6,54 | 15,45 | |
| Kanaal Roeselare -Leie | Ingelmunster | Wanteburg | Baanbrug | Vaste brug | 6,42 | 6,45 | 6,35 | 15,45 | |
| Kanaal Roeselare -Leie | Ooigem | Zwaantjesbrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,27 | 6,29 | 6,26 | 15,45 | |
| Kanaal Roeselare -Leie | Ooigem | Brug over nieuwe sluis | Baanbrug | Vaste brug | | 7,86 | | 8 | |
| | | | | | | | | | |
| Leie | Wervik | Balokkenbrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,73 | 8,39 | 7,73 | 11,83 | |
| Leie | Wervik | Molenbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 8,31 | 8,37 | 8,26 | 11,83 | |
| Leie | Wervik | Brug van Wervik | Baanbrug | Vaste brug | 6,98 | 7,06 | 6,98 | 11,83 | |
| Leie | Halluin | Brug in Halluin | Baanbrug | Vaste brug | 6,88 | 7,27 | 6,85 | 10,12 | |
| Leie | Menen | Brug in Rijselstraat (N32b) | Baanbrug | Vaste brug | 5,67 | 5,79 | 5,66 | 10,12 | |
| Leie | Menen | Brug in de N32 Menen-Halluin | Baanbrug | Vaste brug | 8,29 | 8,69 | 8,29 | 10,12 | |
| Leie | Wevelgem-Lauwe | Brug van Wevelgem-Lauwe | Baanbrug | Vaste brug | 5,03 | 5,06 | 5,08 | 10,12 | |
| Leie | Marke | Brug in de A17 | Baanbrug | Vaste brug | 7,88 | 8,28 | 8,62 | 10,12 | |
| Leie | Bissegem | Leiebrug in de R8 | Baanbrug | Vaste brug | 7,88 | 8,28 | 8,62 | 10,12 | |

| | | | | | | | | | |
|------|----------------|--------------------------|---------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--|
| Leie | Bissegem-Marke | Brug van Bissegem-Marke | Baanbrug | Vaste brug | | | | 10,12 | |
| Leie | Kortrijk | Spoorbrug Drie Duikers | Spoorbrug | Vaste brug | 5,99 | 5,98 | 5,97 | 10,12 | |
| Leie | Kortrijk | Ronde van Vlaanderenbrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,08 | 7,18 | 7,08 | 10,12 | |
| Leie | Kortrijk | Noordbrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,31 | 7,38 | 6,98 | 10,12 | |
| Leie | Kortrijk | Budabrug | Baanbrug | Hefbrug | 4,87 7,24 | 5,02 7,39 | 4,87 7,24 | 10,12 10,12 | Vrije hoogte bij gesloten brug Vrije hoogte bij open brug |
| Leie | Kortrijk | Collegebrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 7,38 | 7,44 | 7,39 | 10,12 | |
| Leie | Kortrijk | Groeningebrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,29 | 7,37 | 7,35 | | |
| Leie | Kortrijk | Kasteelbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 2,09 | | 10,12 | Langs oude Leiearm in Kortrijk |
| Leie | Kortrijk | Leiebrug | Baanbrug | Vaste brug | | 3,3 | | 10,12 | Langs oude Leiearm in Kortrijk |
| Leie | Kortrijk | Broeltorens | Baanbrug | Vaste brug | | 4,35 | | 10,12 | Langs oude Leiearm in Kortrijk |
| Leie | Kortrijk | Voetbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 2,01 | | 10,12 | Langs oude Leiearm in Kortrijk |
| Leie | Kortrijk | Nieuwe Dambrug | Baanbrug | Vaste brug | | 3,39 | | 10,12 | Langs oude Leiearm in Kortrijk |
| Leie | Kuurne | Leieviaduct in R8 | Baanbrug | Vaste brug | 7,55 | 7,85 | 8,05 | 10,12 | |
| Leie | Harelbeke | Kuurnebrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,75 | 6,83 | 6,77 | 10,12 | |
| Leie | Harelbeke | Hogebbrug | Baanbrug | Vaste brug | 7 | 7 | 7 | 8 | |
| Leie | Harelbeke | Brug in rijksweg N36 | Baanbrug | Vaste brug | 7,4 | 7,35 | 7,28 | 8 | |
| Leie | Wielsbeke | Brug Desselgem-Ooigem | Baanbrug | Vaste brug | 5,6 | 5,63 | 5,6 | 8 | |

| | | | | | | | | | |
|-----------|---------------------|------------------------------------|---------------------------|------------|------|------|------|------|--|
| Leie | St.Eloois-Vijve | Brug van Wielsbeke in N382 | Baanbrug | Vaste brug | 6,48 | 7,85 | 6,24 | 8 | |
| Leie | St.Eloois-Vijve | Brug N357 | Baanbrug | Vaste brug | 7,58 | 7,64 | 7,58 | 8 | |
| Leie | Zulte | Zultebrug | Baanbrug | Vaste brug | 9,68 | 9,69 | 9,61 | 5,61 | |
| Leie | Dentergem | Olsenebrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,04 | 8,06 | 7,98 | 5,61 | |
| Leie | Machelen | Machelenbrug | Baanbrug | Vaste brug | 9,17 | 9,24 | 9,2 | 5,61 | |
| Leie | Deinze | Spoorwegbrug | Spoorbrug | Vaste brug | 8,21 | 8,2 | 8,19 | 5,61 | |
| Leie | Deinze | Tijdelijke Fietsbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 6,75 | | 5,61 | |
| Leie | Deinze | St.Martinusbrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,67 | 8,09 | 7,79 | 5,61 | |
| Leie | Deinze | Brielpoortbrug | Fiets- en voetgangersbrug | | | 3.5 | | 5.61 | Vrije hoogte bij gesloten brug |
| | | | | | | 7.7 | | 5.61 | Vrije hoogte bij open brug |
| Leie | Deinze | Tolpoortbrug | Baanbrug | Klapbrug | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 5,61 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Leie | Deinze | Van Risseghembrug | Baanbrug | Vaste brug | 5,83 | 6,08 | 5,83 | 5,61 | |
| Leie | Deinze | Bandbrug Versele-Laga | Transportband | Vaste brug | 9,35 | 9,64 | 9,8 | 5,61 | |
| Leie | Deinze | Versele-Lagabrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,19 | 5,8 | 5,19 | 5,61 | Met slagboom, brug is voor intern verkeer van de fabriek |
| Leie | Astene | Brug over de stuwsuis (Ophaalbrug) | Baanbrug | Klapbrug | 2,6 | 2,69 | 2,71 | 5,61 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Leie | Sint-Martens-Leerne | Leernebrug (N437) | Baanbrug | Vaste brug | 5,64 | 5,63 | 5,63 | 5,61 | |
| Leie | Gent | Goedingebrug | Baanbrug | Vaste brug | 5,44 | 5,72 | 5,57 | 5,61 | |
| Leie | Drongen | Krommehambrug | Baanbrug | Vaste brug | 5,52 | 5,52 | 5,53 | 5,61 | |
| | | | | | | | | | |
| Moervaart | Lokeren | Spoorbrug Spletteren | Spoorbrug | Vaste brug | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,45 | |

| | | | | | | | | | |
|------------|------------|-----------------------------|-------------|------------|------|------|------|------|--|
| Moervaart | Lokeren | Sinaaibrug | Baanbrug | Klapbrug | | 1,12 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Moervaart | Moerbeke | Coudenbornbrug | Baanbrug | Klapbrug | | 0,69 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Moervaart | Moerbeke | Dambrug | Baanbrug | Klapbrug | | 1,25 | | 4,45 | |
| Moervaart | Moerbeke | Spoorbrug | Spoorbrug | Hefbrug | | 4,35 | | 4,45 | |
| Moervaart | Moerbeke | Terwestbrug | Baanbrug | Klapbrug | | 1,24 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Moervaart | Wachtebeke | Kalvebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 0,9 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Moervaart | Wachtebeke | Overledebrug | Baanbrug | Klapbrug | | 0,86 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Moervaart | Gent | Spanjeveerbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 5,47 | | 4,45 | |
| Moervaart | Gent | Kennedybaanbrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,26 | 9,3 | 7,26 | 4,45 | |
| Moervaart | Gent | Kennedyspoorbrug | Spoorbrug | Vaste brug | | 7,6 | | 4,45 | |
| Moervaart | Gent | Leidingbrug Arcelor | Leidingbrug | Vaste brug | | 7,8 | | 4,45 | |
| | | | | | | | | | |
| Netekanaal | Viersel | Brug afwaarts sluis Viersel | baanbrug | Vaste brug | | 5,81 | | 4,70 | |
| Netekanaal | Viersel | E313-BRUG 15 (Pullebrug) | baanbrug | Vaste brug | | 7,38 | | 4,70 | |
| Netekanaal | Nijlen | MOL-T-N-AFW-LO | baanbrug | Vaste brug | | 5,43 | | 4,70 | |
| Netekanaal | Nijlen | MOL-T-N-AFW-MID | baanbrug | Vaste brug | | 5,61 | | 4,70 | |
| Netekanaal | Nijlen | MOL-T-N-AFW-RO | baanbrug | Vaste brug | | 5,47 | | 4,70 | |
| Netekanaal | Nijlen | MOL-T-N-OPW-LO | baanbrug | Vaste brug | | 5,45 | | 4,70 | |
| Netekanaal | Nijlen | MOL-T-N-OPW-MID | baanbrug | Vaste brug | | 5,61 | | 4,70 | |
| Netekanaal | Nijlen | MOL-T-N-OPW-RO | baanbrug | Vaste brug | | 5,49 | | 4,70 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------|---------------------------------------|-----------|------------|------|------|------|------|---|
| Netekanaal | Emblem | EMBLEMBRUG | baanbrug | Vaste brug | | 7,23 | | 4,70 | |
| Netekanaal | Lier | Spoorbrug - Voetbrug Nazareth | Spoorbrug | Vaste brug | | 7,10 | | 4,70 | |
| Netekanaal | Lier | Brug 1 Kesselsesteenweg | baanbrug | Vaste brug | | 7,04 | | 4,70 | |
| Netekanaal | Lier | Brug 2 Berlaarsesteenweg | baanbrug | Vaste brug | | 6,94 | | 4,70 | |
| Netekanaal | Lier | Brug 3 Aarschotsesteenweg | baanbrug | Vaste brug | | 6,98 | | 4,70 | |
| Netekanaal | Lier | Brug 4 Waversteenweg | baanbrug | Vaste brug | | 7,03 | | 4,70 | |
| | | | | | | | | | |
| Ringvaart om Gent | Wondelgem | Eversteinbrug W18 | Baanbrug | Vaste brug | 6,69 | 7,25 | 6,69 | 4,45 | |
| Ringvaart om Gent | Wondelgem | Eversteinspoorbrug S6 | Spoorbrug | Vaste brug | 6,82 | 6,97 | 6,84 | 4,45 | |
| Ringvaart om Gent | Wondelgem | Industriebrug R4 | Baanbrug | Vaste brug | 6,92 | 6,97 | 6,94 | 4,45 | |
| Ringvaart om Gent | Evergem | Waalbrug W17 | Baanbrug | Vaste brug | 6,52 | 7,17 | 6,62 | 4,45 | |
| Ringvaart om Gent | Wondelgem | Heinackerspoorbrug (S5) | Spoorbrug | Vaste brug | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 4,45 | |
| Ringvaart om Gent | Evergem | Hefdeur kleine Evergemsluis afwaarts | Hefdeur | Hefdeur | | 6,76 | | 4,45 | |
| Ringvaart om Gent | Mariakerke | Nieuwe Kalebrug W16 | Baanbrug | Vaste brug | 6,94 | 7,03 | 6,91 | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | Vinderhoute | Speybrug W2 | Baanbrug | Vaste brug | 7 | 7,1 | 7 | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | Vinderhoute | Brug R4 | Baanbrug | Vaste brug | 7,63 | 7,67 | 7,63 | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | Drongen | Beekstraatbrug W3 | Baanbrug | Vaste brug | 6,75 | 7,42 | 6,8 | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | Drongen | Drongenbrug W4 | Baanbrug | Vaste brug | 7,17 | 7,63 | 7,18 | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | Drongen | Blaarmeersenbrug (kant Evergem) opw | Spoorbrug | Vaste brug | 7,01 | 7,05 | 7,04 | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | Drongen | Blaarmeersenbrug S1 (midden) | Spoorbrug | Vaste brug | 7,02 | 7,01 | 7,01 | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | Drongen | Blaarmeersenbrug (kant Merelbeke) afw | Spoorbrug | Vaste brug | 7,06 | 7,05 | 7,05 | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | St.Denijs-Westrem | Buchtenbrug W6 | Baanbrug | Vaste brug | 6,92 | 6,98 | 6,93 | 5,61 | Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is |

| | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|------------|------|------|------|------|---|
| | | | | | | | | | de doorvaarhoogte 15 cm lager |
| Ringvaart om Gent | St.Denijs-Westrem | Buchtenspoorbrug S2 | Spoorbrug | Vaste brug | 7,04 | 7,08 | 7,06 | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | St.Denijs-Westrem | Nieuwe verkeersbrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,45 | 7,85 | 7,75 | 5,61 | Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 15 cm lager |
| Ringvaart om Gent | Gent | Maaltebrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,85 | 7,41 | 6,77 | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | Gent | Maaltebrug trambrug | Trambrug | Vaste brug | 7,23 | 7,45 | 7,2 | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | Zwijnaarde | Parkspoorbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | | | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | Zwijnaarde | Nieuwe Hutsepotbrug | Baanbrug | Vaste brug | 7 | 7,38 | 6,98 | 5,61 | Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 15 cm lager |
| Ringvaart om Gent | Zwijnaarde | Oude Hutsepotbrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,83 | 7,23 | 6,78 | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | Zwijnaarde | Zwijnaardebrug | Baanbrug | Vaste brug | 6,66 | 7,37 | 6,65 | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | Zwijnaarde | Trambrug | Spoorbrug | Vaste brug | | | | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | Zwijnaarde | Klaverbladbrug | Baanbrug | Vaste brug | 7,34 | 7,19 | 7,06 | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | Zwijnaarde | Ottergembrug | Baanbrug | Vaste brug | 8,06 | 8,34 | 8,04 | 5,61 | |
| Ringvaart om Gent | Merelbeke | Hefdeur opwaarts Merelbeke | Hefdeur | Hefdeur | | 7,68 | | 5,61 | |
| | | | | | | | | | |
| Schelde-Rijnverbinding | Antwerpen | Noordlandbruggen | | Vaste brug | | 9,10 | | | 2 afzonderlijke bruggen |
| | | | | | | | | | |
| Westelijke Leiearm | Gent | Zuiderlaanbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 2,3 | | | |
| Westelijke Leiearm | Gent | St-Martinusbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 2,79 | | | |
| Westelijke Leiearm | Gent | Voetbrugje Malem | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | 2 | 2,92 | 2 | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------|--|---------------------------|------------|--|------|--|-------|--|
| Westelijke Leiearm | Gent | Ekkergembrug | Baanbrug | Vaste brug | | 2,94 | | | |
| Westelijke Leiearm | Gent | Voetgangersbrug Groene Valleibrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 4,18 | | | |
| Westelijke Leiearm | Gent | Picknickbrug Groene vallei | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 3,06 | | | |
| Westelijke Leiearm | Gent | Tweegatenbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 2,94 | | | |
| | | | | | | | | | |
| Zeekanaal Brussel Schelde | Vilvoorde | Fiets en voetgangersbrug Vilvoorde (Salangaanbrug) | Fiets- en voetgangersbrug | klapbrug | | 9,1 | | 13,30 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Zeekanaal Brussel Schelde | Vilvoorde | Hefbrug Vilvoorde | Baanbrug | Hefbrug | | 9,2 | | 13,30 | De vrije hoogte bij open brug: 36,30 |
| Zeekanaal Brussel Schelde | Vilvoorde - Grimbergen | Willemsbrug | Baanbrug | Klapbrug | | 0,9 | | 13,30 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Zeekanaal Brussel Schelde | Grimbergen | Verbrande brug | Baanbrug | Hefbrug | | 0,5 | | 13,30 | De vrije hoogte bij open brug: 34,9 |
| Zeekanaal Brussel Schelde | Humbeek | Hefbrug Humbeek Sas | Baanbrug | Hefbrug | | 0,6 | | 13,30 | De vrije hoogte bij open brug: 34,10 |
| Zeekanaal Brussel Schelde | Kapelle-op-den-Bos | Jan Bogaerts spoorbrug | Spoorbrug | Klapbrug | | 11 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Zeekanaal Brussel Schelde | Kapelle-op-den-Bos | Jan Bogaerts baanbrug | Baanbrug | Klapbrug | | 11 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Zeekanaal Brussel Schelde | Willebroek | Brielenbrug | Baanbrug | Hefbrug | | 5,2 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug: 39,6 |
| Zeekanaal Brussel Schelde | Willebroek | Ringbrug | Baanbrug | Hefbrug | | 9 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug: 34 |
| Zeekanaal Brussel Schelde | Willebroek | Vredesbrug | Baanbrug | Hefbrug | | 1,1 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug: 34,26 |
| Zeekanaal Brussel Schelde | Willebroek | Ijzerenbrughoofdvaargeul LO | Spoorbrug | Draaibrug | | 4,50 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Zeekanaal Brussel Schelde | Willebroek | Ijzerenbrug Nevenvaargeul RO | Spoorbrug | Draaibrug | | 4,50 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug: 9,40 |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|-------------------------------|-----------|------------|--|------|--|-------|--|
| Zeekanaal Brussel Schelde | Willebroek | Victor Dumonbrug | Baanbrug | Klapbrug | | 3,45 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Zeekanaal Brussel Schelde | Willebroek | Het Bruggeske | Baanbrug | Klapbrug | | 0,43 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Zeekanaal Brussel Schelde | Willebroek | Boulevardbrug | Baanbrug | Klapbrug | | 9,10 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| Zeekanaal Brussel Schelde | Puurs - Ruisbroek | Nijverheidsbrug | Spoorbrug | Klapbrug | | 4,64 | | 4,45 | De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt |
| | | | | | | | | | |
| Zuid-Willemsvaart | Maaseik | Brug Neeroeteren (oude arm) | | vaste brug | | 1 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Maaseik | Jaagbrug Geisteren (oude arm) | | vaste brug | | 4,49 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Lanaken | Brug Lanaken Smeermaas | | vaste brug | | 5,98 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Lanaken | Brug Neerharen | | vaste brug | | 5,9 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Lanaken | Brug Rekem | | vaste brug | | 6,28 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Maasmechelen | Brug Boorseme 10,6 | | vaste brug | | 5,85 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Maasmechelen | Brug Boorseme E314 | | vaste brug | | 7,05 | | 42,55 | 2 afzonderlijke bruggen |
| Zuid-Willemsvaart | Maasmechelen | Brug Maasmechelen | | vaste brug | | 6 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Maasmechelen | Leidingbrug Maasmechelen VMW | | vaste brug | | 6 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Maasmechelen | Voetgangersbrug Maasmechelen | | vaste brug | | 7,05 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Maasmechelen | Brug 1 Eisden | | vaste brug | | 6,12 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Maasmechelen | Leidingbrug 2 Eisden VMW | | vaste brug | | 8,07 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Maasmechelen | Brug 2 Eisden | | vaste brug | | 7,2 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Maasmechelen | Leidingbrug 1 Eisden VMW | | vaste brug | | 6,22 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Maasmechelen | Fietsbrug Eisden | | vaste brug | | 7,4 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Maasmechelen | Leidingbrug 3 Eisden VMW | | vaste brug | | 7,1 | | 42,55 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|--------------------------------|--|-----------------|--|------|--|-------|--|
| Zuid-Willemsvaart | Dilsen-Stokkem | Leidingbrug Lanklaar Corenox | | vaste brug | | 6,9 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Dilsen-Stokkem | Voetgangersbrug Lanklaar | | vaste brug | | 6,7 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Dilsen-Stokkem | Brug Lanklaar | | vaste brug | | 6,7 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Dilsen-Stokkem | Brug Dilsen | | vaste brug | | 5,95 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Dilsen-Stokkem | Spoorbrug Rotem | | vaste brug | | 6,65 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Dilsen-Stokkem | Brug Rotem | | vaste brug | | 5,95 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Maaseik | Brug Neeroeteren | | vaste brug | | 6,05 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Maaseik | Brug Neeroeteren Geisteren | | vaste brug | | 6,25 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Maaseik | Brug Maaseiker Solt | | vaste brug | | 7 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Bree | Voetgangersbrug Gruitrode Solt | | vaste brug | | 5,6 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Bree | Brug Tongerlo | | vaste brug | | 7 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Bree | Brug Bree | | vaste brug | | 7,35 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Bree | Brug Beek | | vaste brug | | 7 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Bocholt | Brug Bocholt Dorp | | vaste brug | | 6,4 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Bocholt | Voet,-fietsbrug Bocholt | | vaste brug | | 7,1 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Bocholt | Ophaalbr Bocholt sluis 18 | | beweegbare brug | | 7,3 | | 42,55 | |
| Zuid-Willemsvaart | Bocholt | Ophaalbr Bocholt sluis 17 | | Beweegbare brug | | 7,3 | | 38,05 | |
| Kanaal van Eeklo | Eeklo | Nieuwendorpebrug | | vaste brug | | 4,58 | | 5,00 | |
| Kanaal van Eeklo | Eeklo | Voetgangersbrug Eeklo | | Vaste brug | | 4,58 | | 5,00 | |

Tijgebonden waterwegen

| Waterweg | Plaats | Naam Brug | Type brug -wegbrug -spoorbrug | Aard brug -Vaste brug -Beweegbare brug | De hoogte van de onderkant van de brug | De hoogte van de onderkant van de brug (midden) in TAW | De hoogte van de onderkant van de brug | Gemiddeld hoogwater bij springtij | opmerkingen |
|----------|--------|-----------|-------------------------------------|--|---|---|--|---|-------------|
|----------|--------|-----------|-------------------------------------|--|---|---|--|---|-------------|

| | | | | | (linkeroever) in TAW | | (rechteroever) in TAW | | |
|------------------|----------------|--------------------------------|---------------------------|------------|-------------------------|-------|--------------------------|------|--|
| Beneden-Dijle | Mechelen | Bruggencomplex E19 | Baanbrug | Vaste brug | | 11,00 | | 5,94 | |
| Beneden-Dijle | Mechelen | Brug Blarenberglaan | Baanbrug | Vaste brug | | 12,67 | | 5,94 | |
| Beneden-Dijle | Walem-Heindonk | Voetgangersbrug Walem-Heindonk | Baanbrug | Vaste brug | | 13,98 | | 5,90 | |
| | | | | | | | | | |
| Beneden-Nete | Duffel | baanbrug Duffel | Baanbrug | Vaste brug | | 9,70 | | 5,90 | |
| Beneden-Nete | Duffel | spoorbrug Duffel | spoorbrug | Vaste brug | | 13,00 | | 5,90 | |
| Beneden-Nete | Duffel | hangbrug Aleris | hangbrug (leiding) | Vaste brug | | 11,74 | | 5,90 | |
| Beneden-Nete | Walem | Baanbrug Walem | Baanbrug | Vaste brug | | 9,98 | | 5,90 | |
| Beneden-Nete | Walem | E-19 brug (brug 041) | Baanbrug | Vaste brug | | 12,30 | | 5,90 | |
| Beneden-Nete | Walem-Rumst | voetgangersbrug Walem-Rumst | Baanbrug | Vaste brug | | 13,93 | | 5,90 | |
| | | | | | | | | | |
| Boven-Zeeschelde | Melle | Mellebrug | Baanbrug | Vaste brug | | 12,48 | | 5,21 | |
| Boven-Zeeschelde | Wetteren | Baanbrug Wetteren | Baanbrug | Vaste brug | | 11,12 | | 5,12 | |
| Boven-Zeeschelde | Wetteren | Fiets- en voetgangersbrug | Fiets- en voetgangersbrug | Vaste brug | | 14,13 | | 5,12 | |
| Boven-Zeeschelde | Uitbergen | Uitbergenbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 11,39 | | 5,27 | |
| Boven-Zeeschelde | Schoonaarde | Schoonaardebrug | Baanbrug | Vaste brug | | 11,32 | | 5,36 | |
| Boven-Zeeschelde | Dendermonde | baanbrug Dendermonde | Baanbrug | Vaste brug | 12,36 | 13,27 | 12,25 | 5,61 | |
| Boven-Zeeschelde | Dendermonde | spoorbrug Dendermonde | spoorbrug | Vaste brug | | 11,98 | | 5,61 | |
| Boven-Zeeschelde | Dendermonde | Vlassenbroekbrug | Baanbrug | Vaste brug | 12,04 | 12,27 | 12,04 | 5,61 | |

| | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|-----------------------------|-------------------|-----------------|-------|-------|-------|------|---|
| Boven-Zeeschelde | Temse | Bruggencomplex Temse-Bornem | wegbrug/spoorbrug | Beweegbare brug | | 11,14 | | 5,94 | De vrije hoogte bij onderdoorvaart in het midden van de doorvaart is onbeperkt bij open brug |
| Boven-Zeeschelde | Temse | Bruggencomplex Temse-Bornem | wegbrug/spoorbrug | Vaste brug | | 11,03 | | 5,94 | |
| Durme | Waasmunster | Waasmunsterbrug | Baanbrug | Vaste brug | | 9,69 | | 6,22 | |
| Durme | Hamme | Hammebrug (Mira-brug) | Baanbrug | Beweegbare brug | | 8,54 | | 6,10 | De vrije hoogte bij onderdoorvaart is onbeperkt bij open brug |
| Durme | Hamme | Nieuwe Hammebrug | Baanbrug | Vaste brug | | 10,58 | | 6,10 | |
| Ringvaart Gent | Melle | Spijkerbrug | Baanbrug | Vaste brug | 10,36 | 14,90 | 10,88 | 5,21 | |
| Ringvaart Gent | Melle | Driesspoorbrug koker LO | Spoorbrug | Vaste brug | 13,26 | 13,27 | 13,26 | 5,21 | |
| Ringvaart Gent | Melle | Driesspoorbrug koker RO | Spoorbrug | Vaste brug | 13,28 | 13,33 | 13,32 | 5,21 | |
| Ringvaart Gent | Melle | Varensbrug | Baanbrug | Vaste brug | 12,43 | 13,46 | 12,42 | 5,21 | |
| Ringvaart Gent | Merelbeke | Heidespoorbrug | Spoorbrug | Vaste brug | 16,39 | 20,08 | 15,95 | 5,21 | |
| Ringvaart Gent | Merelbeke | Ringvaartbrug | Baanbrug | Vaste brug | 18,77 | 18,86 | 18,75 | 5,21 | |
| Ringvaart Gent | Merelbeke | Bergwijkbrug | Baanbrug | Vaste brug | 13,00 | 13,60 | 13,00 | 5,21 | |
| Ringvaart Gent | Merelbeke | Vandepittebrug sluis 2 | Baanbrug | Vaste brug | 13,08 | 13,24 | 13,16 | 5,21 | |
| Ringvaart Gent | Merelbeke | Vandepittebrug sluis 1 | Baanbrug | Vaste brug | 13,18 | 13,23 | 13,06 | 5,21 | |
| Ringvaart Gent | Merelbeke | Hefdeur afwaarts | Hefdeur | Hefdeur | | 11,85 | | 5,21 | |
| Rupel | Boom | Baanbrug Boom | Baanbrug | Beweegbare brug | | 11,25 | | 5,86 | De vrije hoogte bij onderdoorvaart in het midden van de doorvaart is onbeperkt bij open brug (bij bijzonder transport |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|----------------|-----------|-----------------|--|-------|--|------|---|
| | | | | | | | | | dient waterwegbeheerder gecontacteerd worden) |
| Rupel | Boom | Baanbrug Boom | Baanbrug | Vaste brug | | 10,19 | | 5,86 | |
| Rupel | Boom | Spoorbrug Boom | spoorbrug | Beweegbare brug | | 6,73 | | 5,86 | De vrije hoogte bij onderdoorvaart is onbeperkt bij open brug |
| Rupel | Boom | spoorbrug Boom | spoorbrug | Vaste brug | | 8,17 | | 5,86 | |

Bijlage 2. Toegelaten afmetingen op de waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv

| Waterweg | Traject/Vak/ Sluis/Dok | Lengte (in meter) | Breedte (in meter) | Diepgang (in meter) | Verplicht varen uit de oever op minstens (in meter) | Afwaartse drempels tussluizen |
|------------------------------|---|-------------------|--------------------|---------------------|---|-------------------------------|
| Afleidingskanaal van de Leie | Vak Deinze - Schipdonk | 110,00 | 11,50 | 2,80 | 8,00 | |
| Afleidingskanaal van de Leie | Vak Schipdonk-Balgerhoeke | 38,50 | 5,10 | 1,60 | 4,00 | |
| Albertkanaal | Antwerpen (Straatsburgdok) tot Schoten (kmp. 124.400) | 200,00 | 15,00 | 3,40 | 8,00 | |
| Albertkanaal | Schoten (kmp. 124.400) tot sluizencomplex Wijnegem | 200,00 | 23,00 | 3,40 | 8,00 | |

| | | | | | | |
|---|--|--------|-------|-------------|-------|-----------|
| Albertkanaal | Sluizencomplex Wijnegem tot sluizencomplex Olen (niet inbegrepen) | 200,00 | 23,00 | 3,40 | 15,00 | |
| Albertkanaal | Sluizencomplex Olen tot Kanne | 197,00 | 23,00 | 3,40 | 15,00 | |
| Albertkanaal | Sluizen 136,00 m lengte en 16,00 m breedte te Genk, Diepenbeek, Hasselt, Kwaadmechelen, Olen en Wijnegem | 134,00 | 15,00 | 3,40 | | |
| | | 135,00 | 12,50 | 3,40 | | |
| Albertkanaal | Duwvaartsluis te Wijnegem | 200,00 | 23,00 | 3,40 | | |
| Albertkanaal | Duwvaartsluizen te Genk, Diepenbeek, Hasselt, Kwaadmechelen en Olen | 197,00 | 23,00 | 3,40 | | |
| Albertkanaal | Groot dok Merksem | 120,00 | 11,50 | 3,40 | | |
| Albertkanaal | Klein dok Merksem | 67,00 | 8,20 | 2,50 | | |
| Albertkanaal | Dok Tessenderlo | 135,00 | 15,00 | 3,00 | | |
| Albertkanaal | Dok Lummen | 135,00 | 15,00 | 3,40 | | |
| Albertkanaal | Dok Hasselt | 135,00 | 11,50 | 2,40 | | |
| Albertkanaal | Kolenhaven Genk | 197,00 | 23,00 | 2,80 | | |
| Beneden-Dijle | | 80,00 | 9,50 | tijgebonden | | |
| Keerdok: Benedensluis Mechelen tot kmpunt 21,6 | | 80,00 | 9,50 | 2,80 | | +0,6m TAW |
| Dijledoortocht: bovensluis Mechelen - kmpunt 21,6 | | 15,00 | 4,00 | 1,20 | 3,00 | |
| (Beneden)Durme (tij) | Van kaaimuur Hamme tot monding | 38,5 | 5,05 | tijgebonden | | |
| (Beneden)Durme (tij) | Van Waasmunsterbrug tot kaaimuur Hamme | 10,0 | 3,00 | tijgebonden | | |
| Beneden-Nete | | 85,00 | 10,30 | tijgebonden | | |
| Beneden-Zeeschelde/Kattendijksluis | | 90,00 | 12,00 | 3,00 | | -3m TAW |

| | | | | | | |
|---|--|---|-------|-------------|------|-------------|
| Boven-Schelde | Vak Ringvaart om Gent (Zwijnaarde) tot sluis Asper | 110,00 | 11,50 | 3,00 | 8,00 | |
| Boven-Schelde | Vak sluis Asper - grens Waals gewest te Spiere | 110,00 | 11,50 | 2,60 | 8,00 | |
| Boven-Schelde | Zijarm van de Boven-Schelde t.h.v. jachthaven Kloron te Kerkhove | 73,00 | 8,20 | 2,30 | 8,00 | |
| Boven-Zeeschelde (opwaarts toegangsheug tot sluis Wintam) | Toegangsheug tot Durmemonding (duwvaart) | Duwvaart beperkt tot max 2 naast- en achter elkaar gekoppelde duwbakken + duwboot | 24,00 | tijgebonden | | |
| Boven-Zeeschelde (opwaarts toegangsheug tot sluis Wintam) | Toegangsheug tot Durmemonding (overige binnenvaart) | geen beperkingen | 24,00 | tijgebonden | | |
| Boven-Zeeschelde (opwaarts toegangsheug tot sluis Wintam) | Durmemonding tot steiger te Baasrode | 95,00 | 12,00 | tijgebonden | | |
| Boven-Zeeschelde (opwaarts toegangsheug tot sluis Wintam) | Steiger te Baasrode tot de Dender | 86,00 | 12,00 | tijgebonden | | |
| Boven-Zeeschelde (opwaarts toegangsheug tot sluis Wintam) | Dender tot de samenvloeiing Zuidelijke vak van de Ringvaart te Melle | 86,00 | 9,60 | tijgebonden | | |
| Dender | Vak sluis Dendermonde - Ooiebrug | 110,00 | 11,50 | 2,50 | 8,00 | -1,95 m TAW |
| Dender | Vak Ooiebrug - sluis Aalst | 55,00 | 7,50 | 2,50 | 4,00 | |
| Dender | Vak sluis Aalst - zwaikom Aalst | 38,50 | 5,10 | 2,30 | 4,00 | |
| Dender | Vak zwaikom Aalst -grens Waals gewest te Geraardsbergen | 38,50 | 5,10 | 1,90 | 4,00 | |

| | | | | | | |
|----------------|--|-------|------|------|------|--|
| | | | | | | |
| Doortocht Gent | Verbindingskanaal | 80,00 | 9,50 | 2,00 | 8,00 | |
| Doortocht Gent | Kanaal Gent-Oostende: vak Verbindingskanaal-keersluis K1 | 50,00 | 6,60 | 1,30 | 4,00 | |
| Doortocht Gent | Kanaal Gent-Oostende: vak Bargiebrug-Verbindingskanaal | 38,50 | 5,10 | 1,30 | 4,00 | |
| Doortocht Gent | Kanaal Gent-Oostende: vak Sint Agnetabrug - Bargiebrug | 15,00 | 5,10 | 1,00 | 4,00 | |
| Doortocht Gent | Leie: vak Ringvaart om Gent (keersluis K2) tot Recollettenbrug | 38,50 | 5,10 | 1,60 | 4,00 | |
| Doortocht Gent | Leie: vak Recollettenbrug tot Sint-Jorissluis | 15,00 | 5,10 | 1,60 | 4,00 | |
| Doortocht Gent | Visserijvaart | 50,00 | 6,60 | 1,60 | 4,00 | |
| Doortocht Gent | Vertakking De Pauw | 50,00 | 6,60 | 1,60 | 4,00 | |
| Doortocht Gent | Neerschelde (Achtervisserij) | 8,00 | 2,50 | 0,70 | 4,00 | |
| Doortocht Gent | Boven-Schelde: vak Ringvaart om Gent - Muinkschelde | 55,00 | 7,30 | 1,60 | 4,00 | |
| Doortocht Gent | Boven-Schelde: vak Muinkschelde - Brusselsepoortsluis | 38,50 | 5,10 | 1,60 | 4,00 | |
| Doortocht Gent | Boven-Schelde: vak Brusselsepoortsluis - Gentbruggesluis | 50,00 | 6,60 | 1,60 | 4,00 | |
| Doortocht Gent | Muinkschelde | 55,00 | 7,30 | 1,60 | 4,00 | |
| Doortocht Gent | Ketelvaart | 50,00 | 6,60 | 1,60 | 4,00 | |
| Doortocht Gent | Reep: vak Bavobrug - Duivelssteen | 13,00 | 4,50 | 1,60 | 4,00 | |
| Doortocht Gent | Reep: Tunnels Laurentplein | 13,00 | 2,50 | 0,80 | | |
| IJzer | Vak Nieuwpoort - Hogebrug in Diksmuide | 38,50 | 5,10 | 1,90 | 4,00 | |

| | | | | | | |
|--------------------------------|---|--------|-------|------|-------|--|
| IJzer | Vak Hogebrug in Diksmuide - Fintele | 38,50 | 5,10 | 1,80 | 4,00 | |
| IJzer | Vak Fintele - Roesbrugge | 12,00 | 4,00 | 1,50 | 4,00 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Sluis 18 Bocholt tot sluis 1N Lommel | 86,00 | 8,30 | 2,50 | 8,00 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Sluizen 1N Lommel tot sluis 3N Mol | 55,00 | 7,30 | 2,50 | 6,00 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Sluis 3N Mol tot kmp. 30.750 | 110,00 | 11,50 | 2,50 | 8,00 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Van kmp. 30.750 tot sluis 4 Dessel | 135,00 | 11,50 | 2,80 | 8,00 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Sluis 4 Dessel tot sluis 9 Geel | 51,50 | 6,70 | 2,50 | 6,00 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Sluis 9 Geel tot afwaarts sluis 10 | 55,00 | 7,30 | 2,50 | 6,00 | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | Afwaarts sluis 10 tot aansluiting Albertkanaal | 197,00 | 23,00 | 3,40 | 6,00 | |
| Kanaal Bossuit-Kortrijk | Vak sluis Bossuit-Stasegembrug | 110,00 | 11,50 | 2,60 | 8,00 | |
| Kanaal Bossuit-Kortrijk | Vak Stasegembrug - Sluis 11 | 38,50 | 5,10 | 1,80 | 4,00 | |
| Kanaal Briegden-Neerharen | Kom Briegden tot kmp. 0.800 | 197,00 | 23,00 | 3,40 | 7,00 | |
| Kanaal Briegden-Neerharen | Sluis Lanaken tot sluis Neerharen | 55,20 | 7,30 | 2,50 | 7,00 | |
| Kanaal Briegden-Neerharen | Sluis Neerharen tot de kom van Neerharen | 86,00 | 8,30 | 2,50 | 7,00 | |
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen | | 135,00 | 11,50 | 2,80 | 12,50 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Dessel tot sluis 1 Rijkevorsel | 55,00 | 6,70 | 2,10 | 4,00 | |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | Sluis 1 Rijkevorsel tot sluis 10 Schoten (aansluiting Albertkanaal) | 51,50 | 6,70 | 2,10 | 4,00 | |
| Kanaal Gent-Oostende | Vak Ringvaart om Gent (Evergem) - Bierstalbrug in Lovendegem | 110,00 | 11,50 | 3,00 | 8,00 | |
| Kanaal Gent-Oostende | Vak Bierstalbrug in Lovendegem - Schipdonk | 110,00 | 11,50 | 2,80 | 8,00 | |


| | | | | | | |
|-------------------------------|---|--------|-------|------|-------|-------------|
| Kanaal Gent-Oostende | Vak Schipdonk - Louisabrug in Beernem | 100,00 | 10,20 | 2,70 | 4,00 | |
| Kanaal Gent-Oostende | Vak Louisabrug in Beernem - Dammepoortsluis Brugge | 86,00 | 10,20 | 2,50 | 4,00 | |
| Kanaal Gent-Oostende | vak Dammepoortsluis Brugge – Grote Plassendalebrug | 110 | 11,50 | 2,50 | 4,00 | |
| Kanaal Gent-Terneuzen | Vak Meulestedebrug -Muidebrug | 140,00 | 16,00 | 5,00 | 12,00 | |
| Kanaal Gent-Terneuzen | Vak Muidebrug - Bataviabrug | 110,00 | 11,50 | 3,00 | 12,00 | |
| Kanaal Gent-Terneuzen | Vak Bataviabrug - Achterdok | 110,00 | 9,50 | 3,00 | 8,00 | |
| Kanaal Gent-Terneuzen | Achterdok | 50,00 | 6,60 | 2,00 | 4,00 | |
| Kanaal Ieper-IJzer | vak Ieper-IJzer | 38,50 | 5,10 | 1,50 | 4,00 | |
| Kanaal Leuven-Dijle | Vak sluis Zennegat – sluis Kampenhout | 51,70 | 7,55 | 2,30 | 6,00 | -0,1m TAW |
| Kanaal Leuven-Dijle | Vak sluis Kampenhout - Leuven | 51,55 | 6,70 | 2,30 | 6,00 | |
| Kanaal naar Beverlo | Lommel tot NV Nyrstar Balen | 57,50 | 6,60 | 2,30 | 4,00 | |
| Kanaal naar Beverlo | NV Nyrstar Balen tot Leopoldsburg | 57,50 | 6,60 | 1,90 | 4,00 | |
| Kanaal naar Charleroi | Grens Brussels Hoofdstedelijk gewest - grens Waals gewest | 81,30 | 10,30 | 2,50 | 10,00 | |
| Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke | Vak Veurnesluis in Nieuwpoort - Nieuwpoortsluis in Veurne | 38,50 | 5,10 | 1,90 | 4,00 | -0,18m TAW |
| Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke | Vak Nieuwpoortsluis in Veurne - grens Frankrijk | 38,50 | 5,10 | 1,80 | 4,00 | |
| Kanaal Plassendale-Nieuwpoort | Vak Plassendalesluis tot Gravensluis | 38,50 | 5,10 | 2,00 | 4,00 | +0,532m TAW |
| Kanaal Roeselare-Leie | Vak sluis Ooigem - 300 m afwaarts Bruanebrug | 110,00 | 11,50 | 2,80 | 8,00 | |
| Kanaal Roeselare-Leie | Vak 300 m afwaarts Bruanebrug - Haven van Roeselare | 86,00 | 9,60 | 2,80 | 4,00 | |
| Kanaal van Eeklo | Vak Nieuwendorpbrug - Voetgangersbrug te Eeklo | 38,50 | 5,10 | 1,60 | 4,00 | |












| | | | | | | |
|--------------------|---|--------|-------|-------------|------|------------|
| | | | | | | |
| Leie & Grensleie | Vak Deinze - sluis Sint-Baafs-Vijve | 110,00 | 11,50 | 2,80 | 8,00 | |
| Leie & Grensleie | Vertakking van Zulte | 73,00 | 7,50 | 2,50 | 4,00 | |
| Leie & Grensleie | Vak sluis Sint-Baafs-Vijve - 500 meter opwaarts de Kuurnebrug | 110,00 | 11,50 | 2,80 | 8,00 | |
| Leie & Grensleie | Vak 500 meter opwaarts de Kuurnebrug tot de brug van Wervik | 110,00 | 9,60 | 2,50 | 8,00 | |
| Leie & Grensleie | Vak brug van Wervik - grens Waals gewest | 110,00 | 9,60 | 2,50 | 8,00 | |
| Lokanaal | Vak Veurne - Fintelesluis | 38,50 | 5,10 | 1,60 | 4,00 | |
| Moervaart en Durme | Vak Kennedybaanbrug - 400 m opwaarts Kennedybaanbrug | 110,00 | 11,50 | 3,50 | 8,00 | |
| Moervaart en Durme | Vak 400 m opwaarts Kennedybaanbrug - Dambrug in Moerbeke-Waas | 38,50 | 5,10 | 1,70 | 4,00 | |
| Moervaart en Durme | Vak Dambrug in Moerbeke-Waas - centrum Lokeren | 38,50 | 5,10 | 1,30 | 4,00 | |
| Netekanaal | Viersel sluis | 81,30 | 10,30 | 2,80 | 6,00 | |
| Netekanaal | Duffel sluis | 85,00 | 10,30 | 2,80 | 6,00 | -0,2m TAW |
| Ringvaart om Gent | Vak Kanaal Gent-Terneuzen tot het sluisencomplex in Evergem (Noordervak) | 135,00 | 11,50 | 3,50 | 8,00 | |
| Ringvaart om Gent | Vak sluisencomplex in Evergem tot het sluisencomplex in Merelbeke (Westervak) | 110,00 | 11,50 | 3,00 | 8,00 | |
| Ringvaart om Gent | Vak sluisencomplex in Merelbeke tot de Boven-Zeeschelde in Melle (Zuidervak) | 86,00 | 9,60 | tijgebonden | 8,00 | -1,00m TAW |
| Rupel | | 110,00 | 11,50 | tijgebonden | | |













| | | | | | | |
|--|---|--------|-------|------|-------|-----------|
| Schelde-Rijnverbinding | Gedeelte gelegen in het Vlaams Gewest | 200,00 | 23,00 | 4,30 | 15,00 | |
| Toeristische Leie | Vak Afleidingskanaal van de Leie-brug in Astene | 73,00 | 7,50 | 2,30 | 8,00 | |
| Toeristische Leie | Vak brug Astene - Ringvaart om Gent | 38,50 | 5,10 | 1,90 | 4,00 | |
| Toeristische Leie | Arm van Drongen (3 Leien - Kaaksmetebrug) | 15,00 | 5,10 | 1,00 | 4,00 | |
| Toeristische Leie | Westelijke Leiearm (St Martinusbrug tot Tweegatenbrug) | 15,00 | 5,10 | 1,00 | 4,00 | |
| Toeristische Leie | Arm van Drongen (Westelijke Leiearm tot voetbrug Ghandistraat) | 10,00 | 3,00 | 0,60 | 4,00 | |
| Zeekanaal Brussel-Schelde | Vak Zeesluis Wintam - afwaarts spoorbrug Ruisbroek | 180,00 | 24,00 | 8,80 | | -7 mTAW |
| Zeekanaal Brussel-Schelde | Vak spoorbrug Ruisbroek - spoorbrug Willebroek | 140,00 | 24,00 | 7,00 | | |
| Zeekanaal Brussel-Schelde | Vak spoorbrug Willebroek - grens Brussels Hoofdstedelijk gewest | 140,00 | 19,00 | 5,80 | | |
| Zeekanaal Brussel-Schelde | Aftakking oude arm Klein-Willebroek | 50,00 | 6,60 | 2,50 | | +0,5 mTAW |
| Zeekanaal Brussel-Schelde (samenstellen) | Vak Zeesluis Wintam – afwaarts spoorbrug Ruisbroek | 242,00 | 24,00 | 8,80 | | -7 mTAW |
| Zeekanaal Brussel-Schelde (samenstellen) | Vak spoorbrug Ruisbroek - spoorbrug Willebroek | 242,00 | 24,00 | 7,00 | | |
| Zeekanaal Brussel-Schelde (samenstellen) | Vak spoorbrug Willebroek - sluis Zemst | 242,00 | 19,00 | 5,80 | | |
| Zeekanaal Brussel-Schelde (samenstellen) | sluis Zemst - grens brussels Hoofdstedelijk gewest | 204,00 | 19,00 | 5,80 | | |













| | | | | | | |
|-------------------|--|-------|------|------|------|--|
| Zuid-Willemsvaart | Lanaken (Smeermaas) tot sluis 18 Bocholt | 86,00 | 8,30 | 2,50 | 9,00 | |
| Zuid-Willemsvaart | Sluis 18 Bocholt tot aan de Nederlandse grens: voor geladen vaartuigen op- en afwaarts en ledige vaartuigen afwaarts | 52,00 | 6,70 | 2,00 | 5,50 | |
| Zuid-Willemsvaart | Sluis 18 Bocholt tot aan de Nederlandse grens: voor ledige vaartuigen opwaarts | 55,00 | 6,70 | 2,00 | 5,50 | |
| Zuid-Willemsvaart | Sluis 18 Bocholt tot aan de Nederlandse grens: voor ledige vaartuigen afwaarts die achteruit varen | 55,00 | 6,70 | 2,00 | 5,50 | |







Bijlage 3. Snelvaartvakken

| Waterweg | nr | Vak | |
|------------------------------|----|--|---|
| Afleidingskanaal van de Leie | 1 | Tussen het stroomafwaartse uiteinde van de kaaimuur op rechteroever in Deinze en de wegbrug in Landegem; |  |
| Albertkanaal | 2 | a. Tussen de brug in Vroenhoven en de verbindingskom in Briegden, deze kom niet inbegrepen; |  |
| | | b. Kom te Briegden; |  |

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| | 3 | Tussen de brug in Zutendaal en de fictieve lijn, lopende over de opwaartse uiteinden van de dukdalven en de steiger van de sluis in Genk en de brug over de toegangseul naar de haven in Genk; |  |
| | 4 | a. Tussen de ingang van het dok in Hasselt en tot aan het dok te Lummen , de insteekdokken niet inbegrepen(*); |  |
| | | b. Tussen het dok te Lummen en het dok te Beringen, de zwaaikommen voor de dokken inbegrepen; |  |
| | | c. Afwaarts de ingang van het dok in Beringen en het afwaartse uiteinde van het dok in Tessenderlo, de insteekdokken niet inbegrepen; |  |
| | 5 | a 1800 meter afwaarts de brug in Eindhout tot 1000 meter opwaarts de sluis in Olen; |  |
| | | b. 1800 meter afwaarts de brug in Eindhout en tot 600 meter opwaarts de brug Geel-Stelen; |  |
| | | c. Vanaf 640 m afwaarts de brug Olen-Hoogbuul en tot 1000 meter opwaarts de sluis in Olen; |  |
| | 6 | a. Vanaf 700 meter afwaarts de spoorbrug in Herentals-West tot de brug in Massenhoven(*); |  |
| | | b. Tussen de brug in Massenhoven en brug 3 Oelegem E34 (*) |  |
| Beneden-Durme | 7 | Stroomafwaarts de brug in Hamme, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*); |  |
| Beneden-Nete | 8 | Stroomafwaarts de autosnelwegbrug in Walem, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*); |  |

| | | | |
|-----------------------------------|----|---|---|
| Boven-Schelde | 9 | Vanaf Bossuit (monding kanaal Bossuit –Kortrijk) tot afwaarts de brug Avelgem – Escanaffles en dit over een afstand van 1300 meter; |  |
| | 10 | Vanaf 2 kilometer afwaarts de sluis in Kerkhove tot 5 kilometer afwaarts deze sluis en dit over een afstand van 3000 meter; |  |
| | 11 | Vanaf Lotharingenbrug te Ename tot 500 meter opwaarts de sluis in Asper en dit over een afstand van 10 kilometer; |  |
| | 12 | Vanaf Gaverebrug tot 500 meter opwaarts de stuw B4 te Zwijnaarde en dit over een afstand van 10 kilometer; |  |
| Boven-Zeeschelde | 13 | De zone tussen 1500 meter afwaarts het veer Appels-Berlare en 500 meter opwaarts de Dendermonding, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers(*); |  |
| | 14 | Vanaf 500 meter stroomafwaarts de Dendermonding tot het opwaartse uiteinde van de wachtpalen opwaarts de toegangseul van Wintam uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*) en uitgezonderd de vakken voorbehouden voor jetski en dit over de gehele breedte van deze vakken; zie vakken 16 en 17; |  |
| | 15 | Tussen 500 meter afwaarts de monding van de Rupel tot de Beneden-Zeeschelde (uitgezonderd de zone 10 meter langs de oever (**)) en enkel indien de zichtbaarheid meer dan 2000 meter bedraagt; |  |
| | 16 | Tussen de kil van Mariekerke en 1000 meter afwaarts (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 meter); |  |
| | 17 | Tussen 300 meter en 1300 meter afwaarts de veersteiger in Weert (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 m); |  |
| Dok van Vilvoorde | 18 | Vanaf 200 meter opwaarts de ophaalbrug die toegang geeft tot het dok tot 200 meter van het uiteinde van het dok; |  |
| Gemeenschappelijke Maas | 19 | Vanaf 100 meter afwaarts het fiets- en voetveer te Ophoven tot 500 meter opwaarts de toegangseul naar de jachthaven De Spanjaard te Ophoven; |  |
| Kanaal van Bocholt naar Herentals | 20 | Tussen de jachthaven Geel en de grondduiker van de Seggenloop(*); |  |

| | | | |
|--------------------------------------|----|---|---|
| Kanaal van Bossuit naar Kortrijk | 21 | De zone tussen de brug in Moen tot 200 meter voor de sluis Bossuit en dit over een afstand van 1500 meter; |  |
| Kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen | 22 | Tussen het punt gelegen op 60 meter ten zuiden van de kom in Dessel en de brug 3 in Mol-Rauw; |  |
| Kanaal van Gent naar Oostende | 23 | Tussen de Bierstalbrug in Lovendegem en de Durmenbrug in Merendree; |  |
| | 24 | Tussen de zwaaiikom in Aalter en de verbinding van de landtong (tussen de oude kanaalarm en het nieuw kanaal) met de rechteroever in Beernem; |  |
| Kanaal van Roeselare naar de Leie | 25 | Tussen de vaste brug "Schaapsbrug" in Roeselare-Rumbeke en de zwaaiikom in Izegem; |  |
| | 26 | Tussen de Wantebbrug in Ingelmunster tot 50 meter opwaarts de sluis in Ooigem; |  |
| Leie (Belgisch gedeelte) | 27 | Het vak begrepen tussen 1700 meter opwaarts en 300 meter opwaarts de brug in Wervik en dit over een afstand van 1400m; |  |
| | 28 | Het vak begrepen tussen het viaduct van de Ring Kortrijk-Harelbeke en de Kuurnebrug in Harelbeke; |  |
| | 29 | Zone voorbehouden voor de jet-sport. Afwaarts het pompstation in Ooigem over een afstand van 1250 meter; |  |
| | 30 | Het vak begrepen tussen 2900 meter opwaarts en 200 meter opwaarts de brug van St. Eloois-Vijve en dit over een afstand van 2700 meter; |  |
| Ringvaart om Gent | 31 | Van de Ottergembrug W21 tot de wegbrug W6/S2 in St. Denijs-Westrem; |  |
| | 32 | Tussen de Blaarmeersenspoorwegbrug S1 en de Brug in de R4 te Vinderhout; |  |

| | | | |
|---------------------------|----|--|---|
| Rupel | 33 | Ganse lengte, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*); |  |
| Zeekanaal Brussel-Schelde | 34 | Vanaf 900 meter afwaarts de brug in Vilvoorde tot aan de Verbrande Brug Vanaf de splitsing met de arm naar Klein-Willebroek tot aan de splitsing oude en nieuwe kanaalarm (Hellegat); |  |
| | 35 | Langsheen de kaaimuur Meysmans (900 meter afwaarts de brug in Vilvoorde); |  |
| Zuid-Willemsvaart | 36 | (1) Tussen het opwaarts uiteinde van de kom in Lanklaar en de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar; Van 13 u. tot 19 u. op alle zaterdagen, zon- en wettelijke feestdagen en gedurende de ganse maand juli; tussen de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar en de zwaairom in Neeroeteren, genoemd 'de tonnen' (2) geen snelheidsbeperking (tenzij bij het kruisen van een varende, lossend of gemeerd schip; max 10 km/uur) (3) Pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) is niet toegelaten. |  |
| | 37 | (1) Tussen de zwaairom in Neeroeteren genoemd "de tonnen" en het afwaarts uiteinde van het eilandje in Neeroeteren-Berg; Van 13 u. tot 19 u. op alle zaterdagen, zon- en wettelijke feestdagen en gedurende de ganse maand juli; tussen de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar en de zwaairom in Neeroeteren, genoemd 'de tonnen' (2) geen snelheidsbeperking (tenzij bij het kruisen van een varende, lossend of gemeerd schip; max 10 km/uur) (3) Pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) is niet toegelaten. |  |
| | 38 | (1) Tussen het afwaarts uiteinde van de kom in Bree en tot 500 meter afwaarts van de kom genoemd "haven van beek"; (2) geen snelheidsbeperking (tenzij bij het kruisen van een varende, lossend of gemeerd schip; max 10 km/uur) (3) Pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) is niet toegelaten. |  |

- Bij het varen met grote snelheid in bovenstaande snelvaartvakken moet een reddingsvest worden gedragen en plaats worden genomen op een door de fabrikant voorziene plaats
- In deze zones bedraagt de maximaal toegelaten snelheid 60 km/uur. In het kader van evenementen kunnen uitzonderingen worden toegestaan.
- Bij het kruisen van een varende, lossend of gemeerd schip zal de snelheid verminderd worden tot 10 km/uur.
- Waterscooters (zittend) mogen varen in alle snelvaartvakken mits het in acht nemen van de regels bepaald in art. 6.35 (leden 1, 2 en 6) van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB). De stabiliteit bij lage snelheid en stilstand dienen daarbij gegarandeerd te kunnen worden en er dient een regelmatig, min of meer rechtlijnig, traject gevolgd te worden.
- Waterscooters (staand) mogen alleen aan hoge snelheid varen in de snelvaartvakken bedoeld voor 'varen met waterscooters' conform art. 6.35 en art 6.35/1 van het APSB.
- Gewone motorboten mogen aan hoge snelheid varen in zowel de vakken voor 'varen met grote snelheid' als 'waterski en analoge activiteiten', maar niet in de vakken voor 'varen met waterscooters', conform art. 6.35 en 6.35/1 van het APSB (dit is niet van toepassing op de snelvaartvakken 31, 2b, 4b en 6b).

- Ongeacht Art 6.35 lid 7 en 6.35/1 lid 4 van het APSB is in de vakken 4a, 6a, 6b, 7, 8, 13, 14, 15 en 33 in de zones 10 meter langs de oevers pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) toegestaan. Het kruisen van de vaarweg gebeurt zo haaks mogelijk en conform de geldende voorrangsregels in het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.
- Ongeacht Art 6.35 lid 7 en 6.35/1 lid 4 van het APSB is in het vak 20 in de zones 5 meter langs de oevers pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) toegestaan. Het kruisen van de vaarweg gebeurt zo haaks mogelijk en conform de geldende voorrangsregels in het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.
- Het voorttrekken van banden, bananen en andere attributen die vastgehecht zijn aan het trekkende vaartuig en waarover de getrokken(e)n geen controle heeft (hebben) over de manoeuvreerbaarheid is verboden op het volledige netwerk van De Vlaamse Waterweg nv.

(): De oever wordt hier gedefinieerd als de scheidingslijn tussen water en land en dit bij elke waterstand.*

Bijlage 4. Kaart bij artikel 3.7



